



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
t.a.v. de hoofdingenieur-directeur
[REDACTED]
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

ILT
Water, Producten en Stoffen
Handhaving Water en Bodem
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

Ons kenmerk
ILT-2017/30562

Uw kenmerk
RWS-2017/4506

Datum 28 februari 2017
Betreft Reactie op de veiligheidsbeoordeling dijktraject 43-6

Geachte heer [REDACTED]

Op 21 februari jl. heeft de ILT van het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Waterschap Rivierenland de definitieve beoordelingsrapportages van de dijktrajecten 43-3, 43-4, 43-5 en 43-6 ontvangen.

De beoordelingsrapportage voor dijktraject 43-6 is daarbij mede namens u ingediend. Dit leidt de ILT af uit uw brief (kenmerk RWS-2017/4506 d.d. 2 februari 2017) terzake aan het college. Het college heeft uw brief als bijlage toegevoegd aan haar brief (kenmerk 2017004193) waarmee bovengenoemde beoordelingsrapportages aan de ILT zijn aangeboden.

Bij dijktraject 43-6 is sprake van een gedeelde beheerverantwoordelijkheid, omdat de Prins Bernardsluizen deel uitmaken van dit traject en in beheer zijn bij Rijkswaterstaat Midden-Nederland. In dergelijke situaties dient conform de ministeriële regeling en het Draaiboek door beide beheerders gezamenlijk te worden gerapporteerd.

Zoals ik ook in mijn reactie aan het college aangeef, kan ik u bevestigen dat de ILT instemt met de definitieve veiligheidsoordelen voor deze trajecten en daarmee van traject 43-6.

Het veiligheidsoordeel voor dijktraject 43-6 is conform het WBI 2017 tot stand gekomen en valt in veiligheidscategorie D. De overstromingskans van het dijktraject is veel groter dan de signaleringswaarde en de ondergrens.

U geeft in uw brief aan het college aan dat Rijkswaterstaat vóór 2023 nog een reguliere beoordeling van het sluiscomplex op grond van de ministeriële regeling wil uitvoeren.

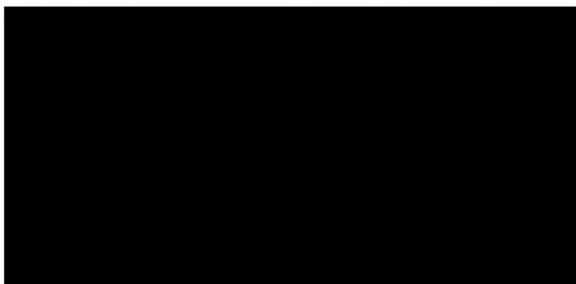
Ik wijs er op dat u en het college van dijkgraaf en hoogheemraden zich dan moeten afvragen of dit zal leiden tot een nieuwe gezamenlijke veiligheidsbeoordeling voor traject 43-6. Immers, er kan op basis van de ministeriële regeling alleen per genormeerd dijktraject gerapporteerd worden aan de minister en niet voor een afzonderlijk kunstwerk of dijkvak.

Deze kanttekening heb ik ook opgenomen in mijn reactie aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN WONEN, WATER EN PRODUCTEN,



ILT
Water, Producten en Stoffen
Handhaving Water en Bodem

Datum
28 februari 2017

Ons kenmerk
ILT-2017/30562

Afschrift van deze brief zendt de ILT aan het college van dijkgraaf en
hoogheemraden van het Waterschap Rivierenland en aan de directeur algemeen
waterbeleid en veiligheid van het ministerie van I&M, de heer [REDACTED].



Afschrift

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Waterschap Rivierenland
T.a.v. het college van dijkgraaf en heemraden
Postbus 599
4000 AN Tiel

ILT
Water, Producten en Stoffen
Handhaving Water en Bodem
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
ing. H.M. Rinkel

T 088 489 00 00
harm.rinkel@ilent.nl

Datum 28 februari 2017
Betreft Reactie op de veiligheidsbeoordeling dijktrajecten 43-3,
43-4, 43-5 en 43-6

Ons kenmerk
ILT-2017/30561

Uw kenmerk
2017004193

Geacht college,

Op 21 februari 2017 heeft de ILT bij brief (met kenmerk 2017004193) van u de definitieve beoordelingsrapportages van de dijktrajecten 43-3, 43-4, 43-5 en 43-6 ontvangen. Aan de hand van deze beoordelingsrapportages kan ik bevestigen dat de ILT instemt met de definitieve veiligheidsoordelen voor deze trajecten zoals die door het college zijn vastgesteld op 24 januari 2017. De veiligheidsoordelen zijn conform het WBI 2017 tot stand gekomen.

De ILT onderschrijft derhalve dat de veiligheidsoordelen van genoemde dijktrajecten veiligheidscategorie D is. De overstromingskansen zijn voor deze dijktrajecten veel groter dan de signaleringswaarde en de ondergrens.

De ILT stemt in met de wijze waarop haar opmerkingen (brief van 20 december 2016, kenmerk ILT-2016/99627) zijn verwerkt. De rapportages geven op deze wijze goed gemotiveerd aan op welke gronden wordt voldaan aan de criteria die gelden voor de toepassing van het algemeen filter op trajectniveau.

Bij dijktraject 43-6 is sprake van een gedeelde beheerverantwoordelijkheid, omdat het sluiscomplex Prins Bernardsluizen deel uitmaakt van dit traject en in beheer is bij Rijkswaterstaat Midden-Nederland. In dergelijke situaties dient conform de ministeriële regeling en het Draaiboek door beide beheerders gezamenlijk te worden gerapporteerd. De voorliggende definitieve beoordelingsrapportage voor dijktraject 43-6 beschouwt de ILT als een gezamenlijke rapportage van uw college én Rijkswaterstaat. De gezamenlijke bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de veiligheidsbeoordeling van dit dijktraject blijkt uit de brief (kenmerk RWS-2017/4506 van 2 februari 2017) van de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland terzake aan uw college.

Rijkswaterstaat geeft in voornoemde brief aan dat zij vóór 2023 nog een reguliere beoordeling van het sluiscomplex op grond van de ministeriële regeling wil uitvoeren.

Ik wijs er op dat RWS en uw college zich dan moeten afvragen of dit zal leiden tot een nieuwe gezamenlijke veiligheidsbeoordeling voor traject 43-6. Immers, er kan op basis van de ministeriële regeling alleen per genormeerd dijktraject gerapporteerd worden aan de minister en niet voor een afzonderlijk kunstwerk of dijkvak.

Bovenstaande kanttekening zal ik vanzelfsprekend ook rechtstreeks opnemen in mijn reactie aan de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en ik wens u veel succes bij de verbetering van de onderhavige dijktrajecten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN WONEN, WATER EN PRODUCTEN,



ing. H.M. Rinkel

Afschrift van deze brief zendt de ILT aan de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland en aan de directeur algemeen waterbeleid en veiligheid van het ministerie van I&M, de heer R.P Lapperre.

ILT
Water, Producten en Stoffen
Handhaving Water en Bodem

Datum
28 februari 2017

Ons kenmerk
ILT-2017/30561