



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Waterschap Vallei en Veluwe
T.a.v. het college van dijkgraaf en heemraden
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

ILT
Water, Producten en Stoffen
Handhaving Water en Bodem
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

[Redacted contact information]

Datum 2 februari 2017
Betreft Reactie op de veiligheidsbeoordeling Grebbedijk
dijktraject 45-1

Ons kenmerk
ILT-2017/24912

Uw kenmerk
895446

Geacht college,

Op 23 januari 2017 heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) de door u bestuurlijk vastgestelde 'veiligheidsrapportage Grebbedijk dijktraject 45-1' in goede orde ontvangen. In deze brief geeft de ILT haar oordeel over deze veiligheidsrapportage.

Ambtelijk inhoudelijk had de ILT bij brief van 12 januari 2017 (kenmerk ILT/2017/6497) reeds ingestemd met de wijze waarop het veiligheidsoordeel voor dijktraject 45-1 tot stand is gekomen.

De ILT onderschrijft derhalve uw conclusie dat het veiligheidsoordeel van dijktraject 45-1 veiligheidscategorie D is. De overstromingskans van de Grebbedijk is veel groter dan de signaleringswaarde en de ondergrens. Uw veiligheidsoordeel is gebaseerd op een correcte toepassing van het algemeen filter op traject niveau. In uw veiligheidsrapportage is op adequate wijze onderbouwd dat aan de in het WBI2017 geformuleerde criteria voor de toepassing van het algemeen filter op trajectniveau wordt voldaan.

De duiding die u in uw veiligheidsrapportage geeft van het veiligheidsoordeel onderschrijft de ILT eveneens. Deze duiding heeft zijn beperking omdat een veiligheidsoordeel bij toepassing van het algemeen filter op trajectniveau automatisch begrensd is door de faalmechanismen die bij VNK zijn beschouwd. U geeft aan dat het overstromingsrisico voor dijktraject 45-1 in hoofdzaak wordt bepaald door het faalmechanisme opbarsten en piping en dat het oordeel niet wordt gedomineerd door één of enkele dijkvakken met een relatief grote faalkans. De ILT neemt voorts nota van uw kanttekening dat de twee kunstwerken die in de Grebbedijk zijn gelegen, niet of slechts in verwaarloosbare mate bijdragen aan het overstromingsrisico van dijktraject 45-1.

Het is, zoals u bij het overzicht van te treffen voorzieningen aangeeft, van belang dat in de nadere veiligheidsanalyse, voor de definitieve bepaling van de versterkingsopgave voor dit dijktraject, alle (relevante) faalmechanismen en de twee kunstwerken in beschouwing worden genomen. Verder vindt de ILT het goed om te lezen dat dit dijktraject in de zorgplicht, in casu bij de reguliere

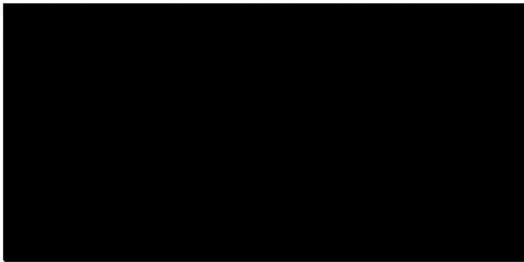
dijkinspecties en bij de inrichting van de calamiteitenorganisatie, bijzondere aandacht krijgt.

Afsluitend complimenteer ik u met de heldere veiligheidsrapportage voor de Grebbedijk. Uw Waterschap heeft hiermee de primeur, want het is de eerste rapportage die de ILT heeft ontvangen in het kader van de eerste ronde beoordeling primaire waterkeringen 2017-2023.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en ik wens u veel succes bij de verbetering van dit dijktraject.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN WONEN, WATER EN PRODUCTEN,



Afschrift van deze brief zendt de ILT aan de directeur algemeen waterbeleid en veiligheid van het Ministerie van I&M, de heer [REDACTED]

ILT
Water, Producten en Stoffen
Handhaving Water en Bodem

Datum
2 februari 2017

Ons kenmerk
ILT-2016/99627