



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Groningen  
p/a RUD Groningen  
Postbus 97  
9640 AB Veendam

**ILT**  
Toezicht Publieke Instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 21 mei 2024  
Betreft Advies aanvraag omgevingsvergunning FincoEnergies  
Terminal Groningen

**Ons kenmerk**  
728794

**Uw kenmerk**  
OLO nummer: OLO 7933765

Geacht college,

Op 10 april 2024 heeft de ILT een verzoek om advies ontvangen van de RUD Groningen namens Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen. Het verzoek om advies gaat over de aanvraag voor een revisievergunning van FincoEnergies Terminal Groningen gelegen aan Van der Hoopstraat 15 te Groningen (OLO 7933765).

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. Hieronder zijn deze punten verwoord.

### **Externe veiligheid**

Over het aspect externe veiligheid merk ik het volgende op:

- Een toets aan PGS 29 ontbreekt. PGS 29 is van toepassing op opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische installaties. Een GAP-analyse voor PGS 29 moet worden toegevoegd met een onderbouwing van eventuele afwijkingen of gelijkwaardige maatregelen.
- Een toets aan PGS 31 ontbreekt voor de opslag van additieven. PGS 31 is van toepassing op de drukloze opslag van overige gevaarlijke vloeistoffen in tankinstallaties tot en met 150 m<sup>3</sup>. Een GAP-analyse voor PGS 31 moet worden toegevoegd met een onderbouwing van eventuele afwijkingen of gelijkwaardige maatregelen.
- Uit de QRA volgt dat de PR contour 10<sup>-6</sup> per jaar geheel buiten de inrichtingsgrens van FincoEnergies ligt. Binnen deze contour liggen beperkt kwetsbare objecten. Het zijn hoofdzakelijk bedrijfsgebouwen van derden op het bedrijventerrein. Het ontbreekt in zowel de toelichting op de aanvraag als in de rapportage over de QRA aan een motivering waarom dit aanvaardbaar is, anders dan dat in de bestaande situatie al beperkt kwetsbare objecten binnen de PR contour 10<sup>-6</sup> per jaar liggen. Het betreft een aanvraag om revisievergunning. Dat betekent dat alle aspecten opnieuw inzichtelijk moeten worden gemaakt naar huidig technisch inzicht en wet- en regelgeving. Een hernieuwde afweging of een overschrijding van de richtwaarde nog steeds aanvaardbaar is, is op zijn plaats.

### **Emissies naar de lucht**

Over de onderbouwing van het aspect luchtemissies in de toelichting op de aanvraag merk ik het volgende op:

- Er is geen onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit zoals de Wet milieubeheer dat in hoofdstuk 5.2 vereist. De aanvraag betreft een revisievergunning. Dat betekent dat alle aspecten opnieuw inzichtelijk moeten worden gemaakt naar huidig technisch inzicht en wet- en regelgeving. Dat geldt ook voor het aspect luchtkwaliteit. Minimaal moet inzichtelijk worden gemaakt dat de gevraagde veranderingen 'Niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving. Of dat de emissies uit de inrichting als geheel voldoen aan de immissiegrenswaarden voor luchtkwaliteit.
- Voor de emissies naar de lucht vanuit opslagtanks voor K1 en K3 vloeistoffen is niet aangetoond of onderbouwd dat aan de toepasselijke emissiegrenswaarden voor vluchtige organische stoffen wordt voldaan. Alle tanks ontluchten naar de buitenlucht.
- In paragraaf 3.6.1 van de toelichting op de aanvraag staat dat de NOx uitstoot van de VPS-units onder de grensmassastroom (2.000 g/uur) blijft die is aangegeven in tabel 2.5 van het Activiteitenbesluit. De emissieconcentraties van de VPS-units bedraagt per unit circa 140 mg/m<sup>3</sup> waarmee de uitstoot onder de emissiegrenswaarde van 200mg/Nm<sup>3</sup> blijft. Het ontbreekt aan informatie bij de aanvraag waaruit dit blijkt.
- Informatie over ZZS ontbreekt. In paragraaf 3.6.6 van de toelichting op de aanvraag staat dat een ZZS-inventarisatie uit 2021 nog geactualiseerd moet worden aan de hand van een door de VOTOB geïnitieerd onderzoek. Toetsing aan emissie-eisen of MTR-waarden heeft niet plaatsgevonden. In paragraaf 2.8.1 van de toelichting staat dat het ZZS vermijdings- en reductieprogramma ten tijde van deze aanvraag nog gaande is. Ondanks dat er nog onzekerheden rondom ZZS-emissies kunnen bestaan moet de aanvraag wel aangevuld worden met informatie over ZZS-emissie over hoeveelheden, mogelijkheden voor voorkomen en beperken ervan en concentraties in de omgeving.
- Het ontbreekt aan een geuronderzoek waarin aangetoond wordt dat er minimaal sprake is van een aanvaardbaar niveau van geurhinder. Enkel staat in paragraaf 3.11 van de toelichting op de aanvraag dat sinds 2017 seals en intern drijvende daken zijn vervangen door verbeterde versies en er de afgelopen drie jaar geen klachten meer zijn ontvangen. Het ontbreken van klachten wil niet zeggen dat er geen geurhinder kan zijn. Een geuronderzoek conform NTA 9065 moet worden toegevoegd.

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
21 mei 2024

**Ons kenmerk**  
728794

### **Advies**

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aanvraag op bovengenoemde punten aan te laten vullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,