



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Datum 16 september 2024
Betreft Advies aanvraag veranderingsvergunning Westlake Epoxy
B.V.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
748337

uw kenmerk
20240731 00698 000

Geacht college,

Op 15 augustus 2024 ontving ILT van DCMR Milieudienst Rijnmond de aanvraag veranderingsvergunning (maatwerkvoorschrift F4001) van het bedrijf Westlake Epoxy B.V. gelegen aan de Vondelingenweg 601 Vondelingenplaat Rotterdam met kenmerk 20240731 00698 000.

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. Hieronder zijn deze punten verwoord.

De notitie, opgesteld door Tauw d.d. 22 juli 2024 met kenmerk R001-1290870-009RAX-V02, geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen:

- Paragraaf 1.1 en paragraaf 2.2 lijken te suggereren dat DCMR in de ontwerpbeschikking van 14 december 2023 voor de stookinstallaties F4001 en F352 de emissiegrenswaarde voor NO_x aanscherpt van 150 mg/Nm³ naar 70 mg/Nm³ vanaf 1 januari 2025. Echter op grond van paragraaf 4.127 van het Bal (artikel 4.1349, juncto artikel 4.1369) wordt vanaf 1 januari 2025 van rechtswege de emissiegrenswaarde voor NO_x 70 mg/Nm³ voor middelgrote stookinstallaties gestookt op een niet-standaard brandstof met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 5 MW_{th}. In de ontwerpbeschikking wordt dus geen aangescherpte emissie-eis gesteld, maar wordt enkel gerefereerd aan het van kracht worden van een strengere wettelijke eis.
- Afwijken van de emissiegrenswaarde van 70 mg NO_x/Nm³ per 1 januari 2025 is mogelijk op grond van het Bal in de vorm van een maatwerkvoorschrift. De aanvraag betreft het aanvragen van een maatwerkvoorschrift om af te wijken van de emissiegrenswaarde voor Fornuis F4001. De notitie bevestigt dit in paragraaf 1.1. Uit de aanvraag of notitie volgt nergens welke afwijkende emissiegrenswaarde middels een maatwerkvoorschrift wordt aangevraagd. Dat

zal een waarde moeten zijn die zo dicht mogelijk tegen de wettelijke grenswaarde van 70 mg/Nm³ zit met een onderbouwing waarom het niet lager kan. Het kan in elk geval niet de momenteel vergunde waarde van 150 mg/Nm³ zijn, gebaseerd op de in het verleden vergunde activiteiten. Het bedrijf kon immers al jaren weten dat het per 1 januari 2025 aan de aangescherpte emissiegrenswaarde van 70 mg NO_x/Nm³ moet voldoen en de daarvoor benodigde maatregelen en investeringen treffen. In paragraaf 2.1 wordt aangegeven dat in de huidige vergunningssituatie een maximale vracht NO_x van 8.000 kg per jaar geldt. In bijlage 1 is voor de kosteneffectiviteitsberekening echter uitgegaan van 7.620 kg per jaar.

- In paragraaf 3.1.3 is genoemd dat voor stookinstallatie F4001 het gemeten rookgasdebiet circa 12.000 Nm³/uur bedraagt, de huidige vergunde uitstoot 8.000 kg NO_x/jaar is en bijbehorende vergunde emissieconcentratie 150 mg/Nm³ is. De bedrijfstijd is 99%. Dat betekent dat in de praktijk de gemiddelde emissieconcentratie en stuk lager moet zijn dan de vergunde emissieconcentratie, namelijk 77 mg/Nm³. Dit strookt niet met de vermelde gemeten NO_x-concentraties van het rookgas in paragraaf 2.4. Dit behoeft nadere toelichting. Of moet de conclusie zijn dat nooit aan de vergunde emissievracht is voldaan? In bijlage 1 wordt aangegeven dat de vermeden emissie NO_x bij de SCR 3.988 kg per jaar is. Dit is een reductie van 52,3 % ten opzichte van de ongereinigde vracht. Volgens de literatuur heeft een SCR 90-99 % NO_x-reductie. Als uit wordt gegaan van 90% reductie dan is er een vermeden emissie van 6858 kg per jaar en kosteneffectiviteit van 23. In bijlage 1 wordt aangegeven dat de aanschafkosten en bouwkundige investering voor zowel de vervanging van de stoomketel als de SCR een raming van Westlake is. Hoe is deze raming onderbouwd? Een gedetailleerde engineering en kostenberekening en offertegegevens moeten bijgeleverd worden.
- In de aanvraag voor een maatwerkvoorschrift is de kosteneffectiviteit in deze van ondergeschikt belang. Uitgangspunt is per 1 januari 2025 voldoen aan de wettelijke emissiegrenswaarde van 70 mg NO_x/Nm³. Het uitgangspunt is niet of vanuit de huidige vergunde emissie-eis kosteneffectief aan een (toekomstige) wettelijke emissiegrenswaarde kan worden voldaan. Dat is echter wel de insteek van de notitie. Emissiegrenswaarden worden in de loop der tijd aangescherpt onder andere als gevolg van ontwikkeling van BBT en wat daardoor redelijkerwijs technisch en economisch haalbaar is. Stoomketel F4001 is van bouwjaar 1955 (paragraaf 2.1) en al sinds 1997 voorzien van low NO_x-branders. De vraag is of dat nog BBT is en rechtvaardigt om middels een maatwerkvoorschrift af te mogen wijken van een algemene wettelijke eis.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aanvraag op bovengenoemde punten aan te laten vullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

16 september 2024

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR Milieudienst Rijnmond gestuurd.
Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,