



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
p.a. Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Sporlaan 181
5038 CB Tilburg

Datum 25 september 2024
Betreft Advies

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
705775

uw kenmerk
OLO nummer: 8300395
DCMR zaaknummer: Z2023-
00005880

Geacht college,

Op 11 september 2024 heeft de ILT een verzoek om advies ontvangen van de OMWB namens Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Het verzoek om advies gaat over de aanvullingen op de aanvraag om veranderingsvergunning voor de inrichting Smartlog Moerdijk Development II-DC7 gelegen aan Megajoule 9-13 te Klundert.

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvullingen op de aanvraag. Hieronder zijn deze punten verwoord.

Uitgangspuntendocumenten (UPD's)

Diverse bijlagen bij de aanvraag en latere aanvullingen verwijzen naar UPD's. Het betreft onder andere de volgende documenten:

- Wijziging UPD mbt lekbaken ADR 8 en 9 20240604 NvA UPD 05340-06-upd-03v1.4 mbt lekbakken_v1.1
- 20240130 Notitie wijzigen vergunning v2.4
- Aanvulling wijzigen aanvraag 20240909 Notitie aanvulling2_wijziging vergunning v1.4
- Aanvulling wijzigen aanvraag Notitie aanvulling wijziging vergunning v1.2

De verwijzingen betreffen verschillende UPD's. Onder andere de volgende UPD's worden genoemd:

- UPD 05340-06-upd-03 v1.4
- UPD 0530-06-upd-01v1.5
- bijlagen 13a en 13b: UPD's bouwdelen 7.1 en 7.2 en bouwdeel 7.3
- 16343-01-upd-pgs-01C

Het 'INSPECTIERAPPORT UITGANGSPUNTENDOCUMENT PGS' van Kiwa van 29 augustus 2024 verwijst naar het UPD 05340-06-upd-01v1.6 d.d. 08-04-2024 opgesteld door Acuro. Alleen aan de hand van dit UPD is de blusinstallatie geïnspecteerd van de volgende onderdelen:

- Expeditie bouwdeel 7.1 / 1.0.03
- Opslag 1 bouwdeel 7.1 / 1.0.07
- Opslag 2 bouwdeel 7.1 / 1.0.08
- Expeditie bouwdeel 7.2 / 2.0.03
- Opslag 1 bouwdeel 7.2 / 2.0.06
- Opslag 2 bouwdeel 7.2 / 2.0.07

ILT
 Veiligheid en instituties
 Publieke instellingen
 Bedrijven

25 september 2024

Het UPD 05340-06-upd-01v1.6 wordt in geen van de bijlagen bij de aanvraag en aanvullingen genoemd. Wat is de status van de UPD's waarnaar verwezen wordt in de genoemde bijlagen als de blusinstallatie van bouwdeel 7.1 en 7.2 alleen is geïnspecteerd aan de hand van UPD 05340-06-upd-01v1.6? Of is de inspectie onvolledig geweest? En in het inspectierapport worden alleen bouwdeel 7.1 en 7.2 genoemd. Hoe zit het met bouwdeel 7.3? Deze is toch ook voorzien van een sprinklerinstallatie? Verduidelijkt moet worden welke UPD's betrekking hebben op de aanvraag en op welke bouwdeel.

ILT heeft laatstgenoemde UPD niet ter advies gekregen om te beoordelen. Als dit UPD tot de aanvraag behoort verzoekt de ILT alsnog dit UPD toegestuurd te krijgen om te beoordelen.

Risicoanalyse

In de bijlage RAP245675_V1.6 van de aanvullingen van september is de risicoanalyse (QRA) Smartlog Moerdijk 2-DC7 geactualiseerd naar aanleiding van eerdere opmerkingen van de OMWB. Over deze geactualiseerde versie merk ik het volgende op.

Op pagina 8 wordt aangegeven dat er is gerekend met maximaal 100 ton ADR klasse 6.1 verpakingsgroep I en 4000 ton ADR klasse 6.1 verpakingsgroep II voor één opslagvoorziening en met maximaal 100 ton ADR klasse 6.1 verpakingsgroep I en 350 ton ADR klasse 6.1 verpakingsgroep II voor de andere opslagvoorzieningen. De verpakingsgroep II stoffen worden op hoogte > 1.8 m opgeslagen. Hierdoor wordt de survivalfractie 10% voor de gehele opslag (zie opmerking 1 pagina 42 Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid Module II – versie oktober 2020). In bijlage 1 van de QRA blijkt uit figuur 10 dat echter is gerekend met een survivalfractie van 1%. Dit is niet correct.

| Berekening bronsterkte onverbrande (zeer) toxische stoffen Alleen voor ADR klasse 6.1 stoffen (verpakingsgroep I en II) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------|-------------|--------------|--|-------------------|--------------------|--|--|--|--|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Survivalfractie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| toxische vloeistoffen en poeders <input type="text" value="1%"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| overige toxische vaste stoffen (granulaat) <input type="text" value="1%"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR klasse 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (massa)aandeel in opslag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fractie werkzame stof | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| aandeel toxische vloeistoffen en poeders | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:33%">verpakingsgroep I</td> <td style="width:33%">verpakingsgroep II</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><input type="text" value="2%"/></td> <td><input type="text" value="0%"/></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><input type="text" value="100%"/></td> <td><input type="text" value="#DIV/0!"/></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><input type="text" value="100%"/></td> <td><input type="text" value="100%"/></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | verpakingsgroep I | verpakingsgroep II | | | | | <input type="text" value="2%"/> | <input type="text" value="0%"/> | | | | | <input type="text" value="100%"/> | <input type="text" value="#DIV/0!"/> | | | | | <input type="text" value="100%"/> | <input type="text" value="100%"/> | | | | |
| verpakingsgroep I | verpakingsgroep II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="text" value="2%"/> | <input type="text" value="0%"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="text" value="100%"/> | <input type="text" value="#DIV/0!"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="text" value="100%"/> | <input type="text" value="100%"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekenwaarde survivalfractie <input type="text" value="1.0%"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brand-oppervlak (m ²) | ventilatievoud (/uur) | Volume opslag (m ³) | Brandsnelheid opp. beperkt (kg/s) | brandsnelheid O ₂ beperkt (kg/s) | Resulterende brandsnelheid (kg/s) | Brand is: | Bronsterkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VG I (kg/s) | VG II (kg/s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 4 | 21030 | 0.50 | 7.93 | 0.50 | oppervlakte beperkt | 0.0001 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 4 | 21030 | 7.50 | 7.93 | 7.50 | oppervlakte beperkt | 0.002 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 1000 | 21030 | 22.50 | 1324.88 | 22.50 | oppervlakte beperkt | 0.005 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | zuurstof beperkt | 0.000 | #DIV/0! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

In bijlage 1 figuur 9 van de QRA wordt aangegeven dat er 100 ton ADR klasse 6.1 verpakkingsgroep I en 4.000 ton overige goederen worden meegenomen in de berekening, zie onderstaande figuur.

ILT
 Veiligheid en instituties
 Publieke instellingen
 Bedrijven

25 september 2024

Berekening gemiddelde samenstelling van de opgeslagen stoffen

| | C | H | O | Cl | N | S | P |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| stoombijzwaarte | 12,01 | 1,008 | 16,00 | 35,45 | 14,01 | 32,06 | 30,97 |
| 1 | 3,90 | 8,50 | 1,06 | 0,46 | 1,16 | 0,51 | 1,35 |
| 2 | 3,90 | 8,50 | 1,06 | 0,46 | 1,16 | 0,51 | 1,35 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Molmassa [g/mol] | hoeveelheid [ton] | % werkzame stof | ADR klasse |
|-------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 163,1 | 163,1 | 100 | 100% | klasse 6.1 vg I |
| 163,1 | 163,1 | 4000 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |
| 0,0 | 0,0 | 0 | 100% | overige |

De overige goederen moeten toch ADR klasse 6.1 verpakkingsgroep II zijn?

Aan de hand van deze ingevoerde gegevens is tabel 1 (pagina 8) van de QRA opgesteld. Met de juiste survivalfractie van 10% is de bronsterkte groter, zie onderstaande tabel.

| Bronsterkte in kg/s | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------|--------------------------|-------|
| Oppervlakte in m ² | Tabel 1 QRA | | Opnieuw berekend met 10% | |
| | VG I | VG II | VG I | VG II |
| 20 | 0,0001 | 0,049 | 0,001 | 0,049 |
| 300 | 0,002 | 0,732 | 0,018 | 0,732 |
| 900 | 0,005 | 2,195 | 0,55 | 2,195 |

In figuur 13 is ingevuld 350 ton ADR klasse 6.1 II en 3750 ton overige. Dit moet toch 350 ton ADR klasse 6.1 II, 100 ton ADR klasse 6.1 I en 3650 ton overige zijn?

Bovenstaande opmerkingen leiden tot een ruimere risicocontour dan in de QRA-rapportage gepresenteerd.

Advies

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
 namens deze,
 DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,