



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p/a DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Toezicht Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 7 oktober 2024
Betreft Advies aanvraag maatwerkverzoek kraakfornuis R201B
VCM plant Botlek Rotterdam

Ons kenmerk
760656

Uw kenmerk
SAM nummer: 56497
DCMR zaaknummer: 2759516

Geacht college,

Op 23 augustus 2024 heeft de ILT een verzoek om advies ontvangen van de DCMR namens Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland. Het verzoek om advies gaat over de aanvraag voor maatwerk van ShinEtsu VCM Plant gelegen aan Welplaatweg 12 te Botlek Rotterdam (SAM 56497).

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. Hieronder zijn deze punten verwoord.

Maatwerkverzoek

ShinEtsu vraagt aan de emissieconcentratie-eis voor NO_x van het B-fornuis R201B uit vergunningvoorschrift 3.1.2 van de actualisatie BREF LVOC van 13 maart 2024 te wijzigen naar 80 mg/Nm³. Vergunningvoorschrift 3.1.2 vermeldt voor fornuis R201B een emissieconcentratie van 90 mg/Nm³. Daarbij is vermeld dat de emissiegrenswaarde voor NO_x een weergave betreft van voorschrift 3 uit het maatwerkbesluit van 27 juli 2015, met kenmerk 21922078 / 240200. Deze emissiegrenswaarde vervalt per 1 januari 2025 van rechtswege. Het vergunningvoorschrift wordt dan vervangen door een algemene emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ bij 3% zuurstof uit artikel 4.1349 van het Besluit activiteiten Leefomgeving (Bal).

Het volgt niet duidelijk uit de toelichting op de aanvraag, maar uit de tekst in paragraaf 2.4.1 kan worden afgeleid dat ShinEtsu feitelijk vraagt om via een maatwerkvoorschrift de emissiegrenswaarde die voor R201B per 1 januari 2025 van rechtswege geldt te verhogen van 70 naar 80 mg/Nm³. De afbakening voor maatwerk voor emissiegrenswaarden staat in artikel 4.1340. Dit stelt dat de emissiegrenswaarde niet wordt versoepeld ten opzichte van de eerdere emissiegrenswaarde die voor 1 januari 2024 op de stookinstallatie van toepassing was. Oftewel de oude emissiegrenswaarde van 90 mg/Nm³ uit de vergunning is de limiet. De aangevraagde waarde van 80 mg/Nm³ voldoet aan die voorwaarde.

Artikel 8.28 Bkl zegt dat minder strenge emissiegrenswaarden in voorschriften kunnen worden vastgelegd als het halen van de met de beste beschikbare technieken geassocieerde emissieniveaus (oftewel de algemene regels uit het Bal) leidt tot buitensporig hogere kosten in verhouding tot de milieuvoordelen door of de lokale omstandigheden of de technische kenmerken van de activiteit. Hiervoor wordt volgens artikel 9.7 uit de Omgevingsregeling de methode gebruikt voor kosteneffectiviteitsberekening uit bijlage XXX uit die regeling.

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
7 oktober 2024

Ons kenmerk
760656

Beide aspecten missen in de aanvraag. Noch bevat de aanvraag een kosteneffectiviteitsberekening, noch is aan de hand van de technische kenmerken van de installatie onderbouwd waarom de eis van rechtswege per 1 januari 2025 van 70 mg/Nm³ niet haalbaar is. Ook een onderbouwing ontbreekt waarom de aangevraagde waarde van 80 mg/Nm³ het maximaal haalbare is.

Advies

Ik adviseer het bevoegd gezag om op bovenstaande punten nadere informatie te vragen en de aanvraag op bovengenoemde punten aan te laten vullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,