



Informatieblad

Uitvoering artikel BFCL.050, BFCL.315 en BFCL.360

Op 8 april 2020 is EU Verordening 2020/357 (Part-BFCL) van kracht geworden. Deze Verordening omvat een aantal artikelen die vragen om een nadere invulling door de Nederlandse bevoegde autoriteit, de Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart (ILT). Deze invulling zal in de Staatscourant worden bekend gemaakt. Zolang de publicatie in de Staatscourant nog niet is verschenen wordt in dit informatieblad verduidelijkt hoe ILT invulling geeft aan deze artikelen in Part-BFCL.

1. BFCL.050

Referentie	BFCL.050 Recording of flight time
Artikel	BPL holders and student pilots shall keep a reliable record of the details of all flights flown in a form and manner established by the competent authority.
Invulling ILT	Nederland volgt hiervoor de voorwaarden die gesteld zijn in AMC1 BFCL.050.

2. BFCL.315 (a)(4)(ii)

Referentie	BFCL.315 (a)(4)(ii) FI(B) certificate – Privileges and conditions
Artikel	<p>(a) Subject to compliance of applicants with point BFCL.320 and with the following conditions, an FI(B) certificate shall be issued with privileges to conduct flight instruction for:</p> <p>...</p> <p>(4) an FI(B) certificate, provided that the applicant has:</p> <p>(i) completed at least 50 hours of flight instruction on balloons; and</p> <p>(ii) in accordance with the procedures established for that purpose by the competent authority, conducted at least one hour of flight instruction for the FI(B) certificate under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with this subparagraph and nominated by the head of training of the ATO or the DTO.</p> <p>AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B) certificate – Privileges and conditions ADDITIONAL TRAINING REQUIRED BEFORE INSTRUCTING DURING FI(B) TRAINING COURSES</p> <p>The 1 hour of flight instruction, as required in point BFCL.315(a)(4)(ii), should consist of exercises from the FI(B) training course, as selected by the supervising FI(B), and should, in any case, include all of the following:</p>



	<p>(a) one take-off and one landing exercise; (b) a selection of flight exercises; and (c) one emergency exercise.</p>
Invulling ILT	<p>In Nederland wordt BFCL.315 (a)(4)(ii) ingevuld door een checkvaart met een FI(B) die aan een ATO of DTO verbonden is. De vaart vindt plaats onder verantwoording van de ATO of DTO. De ATO of DTO dient bevoegd te zijn om de FI(B) opleiding te verzorgen. De FI(B) die de checkvaart afneemt dient bevoegd te zijn als FI(B) voor het opleiden van FI(B). De checkvaart moet voldoen aan de voorwaarden in BFCL.315 (a)(4) en AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii). Voor invulling van deze voorwaarden wordt eenzelfde vaart aangehouden als het Assessment of Competence (AoC) zoals bedoeld in BFCL.345. Het resultaat van deze vaart wordt door de ATO of DTO op eenzelfde wijze geregistreerd als het flight test schedule als voor een AoC voor een FI(B). Dit wordt door de ATO of DTO gearhiveerd. Bij het positief doorlopen van de checkvaart wordt door de ATO of DTO een course completion certificate verstrekt met daarop de vermelding dat de bevoegdheid 'Flight Instructor (Balloon) – FI(B)' is behaald. Op grond van deze verklaring, een kopie van het flight test schedule en het logboek en het voldoen aan de voorwaarden in BFCL.315 (a)(4) kan de instructiebevoegdheid voor FI(B) door Kiwa of een andere luchtvaartautoriteit in het BPL worden bijgeschreven.</p>

6. BFCL.360 (a)(2)

Referentie	BFCL.360 (a)(2) FI (B) certificate – Recency requirements
Artikel	<p>(a) An FI(B) certificate holder shall only exercise the privileges of his or her certificate if he or she has completed:</p> <p>(1) within the last three years before the planned exercise of those privileges:</p> <p>(i) instructor refresher training at an ATO, a DTO, or a competent authority during which the holder shall receive theoretical knowledge instruction for refreshing and updating the knowledge relevant for balloon instructors;</p> <p>(ii) at least 6 hours of flight instruction in balloons as FI(B); and</p> <p>(2) within the last nine years and in accordance with the procedures established for that purpose by the competent authority, one instruction flight on a balloon as FI(B) under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with point BFCL.315(a)(4) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.</p> <p>AMC1 BFCL.360(a)(2) FI (B) certificate — Recency requirements</p> <p>INSTRUCTION FLIGHT UNDER SUPERVISION</p> <p>(a) The aim of the instruction flight under supervision as per point BFCL.360(a)(2) is to confirm continued instructor competency.</p> <p>(b) The instruction flight under supervision should be arranged to ensure that the FI(B) being supervised demonstrates, on the ground and during at least one flight, knowledge, skills and attitudes relevant to the FI(B) task including at least all of the following:</p> <p>(1) technical knowledge;</p> <p>(2) ability to teach a sample of the air exercises from the BPL training course;</p> <p>(3) a sufficiently high standard of flying;</p> <p>(4) application of instructing principles; and</p>



	(5) application of TEM. (c) The supervising instructor should enter the successful completion of the flight under supervision into the logbook of the applicant.
Invulling ILT	In Nederland wordt BFCL.360 (a)(2) ingevuld door een checkvaart met een FI(B) die aan een ATO of DTO verbonden is. De vaart vindt plaats onder verantwoording van de ATO of DTO. De ATO of DTO dient bevoegd te zijn om de FI(B) opleiding te verzorgen. De FI(B) die de checkvaart afneemt dient bevoegd te zijn als FI(B) voor het opleiden van FI(B). De checkvaart moet voldoen aan de voorwaarden in AMC1 BFCL.360(a)(2). Voor invulling van deze voorwaarden wordt eenzelfde vaart aangehouden als het Assessment of competence (AoC) zoals bedoeld in BFCL.345. Het resultaat van deze vaart wordt door de ATO of DTO op eenzelfde wijze geregistreerd als het flight test schedule als voor een AoC voor een FI(B). Dit wordt door de ATO of DTO gearhiveerd. Bij het positief doorlopen van de checkvaart wordt dit door de FI(B) in het logboek van de kandidaat aangetekend (AMC1 BFCL.360(a)(2) – (c)).

7. Afkortingen

AMC	Acceptable Means of Compliance
AoC	Assessment of Competence
ATO	Approved Training Organisation
BPL	Balloon Pilot Licence
DTO	Declared Training Organisation
EU	Europese Unie
FI	Flight Instructor
HT	Head of Training
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart

Dit is een uitgave van:

[Inspectie Leefomgeving en Transport](#)
Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00
www.ilent.nl
[@InspectieLenT](#)
Oktober 2020