



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

WELKOM

Vervolgacties op basis van conclusies
en aanbevelingen OVV – door
Taskforce historische zeilvloot

16 januari 2024



Programma

- **Stefanie Spekreijse**
Directeur Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
- **Mattheus Wassenaar**
Inspecteur Generaal ILT – belang onderzoek
- **Lex Borst**
Projectleider ILT – locaties, uitvoering onderzoek, vervolg
- **Robin Hoekstra / Jurgen de Lange**
Keuring instanties – vragen
- **Paul van Ommen**
BBZ - vragen







Onderwerpen

- Onderwerp van onderzoek
- Welke schepen
- Welke locaties
- Stappen in het onderzoek
- Bevindingen
- Tuigboek
- Aanbieden schip
- Sterkteberekeningen
- Kunststoflijnen
- Planning
- Wat kunt u doen





Aanvullend onderzoek van gecertificeerde historische zeilschepen

- Voor aanvang vaarseizoen: 1 april 2024
- Het onderzoek richt zich op de mast en tuigage.
- De ILT heeft regie en draagt ook de **directe** kosten.
- Het onderzoek wordt uitgevoerd door een inspecteur van ILT en een inspecteur van de keurende instantie en duurt ongeveer 2,5 uur.





Aanvullend onderzoek van gecertificeerde historische zeilschepen

- Alle gecertificeerde zeilende passagiersschepen, tenzij:
 - Staande BvT-keuring voor eind april tegen dezelfde criteria
 - Keuringsinstantie kan nader informatie verstrekken
 - ILT neemt deel





Aanvullend onderzoek - Locaties

Basis 13-12-2024	Toegevoegd
Lelystad	Groningen
Enkhuizen	Kampen
Harlingen	Zwartsluis?
Stavoren	Muiden
	Leiden?
	Akkrum eo?
	Franeker?
	Lemmer?
	Ten zuiden Rotterdam?





Aanvullend onderzoek - stappen [1]

- **Stap 1** de schipper/eigenaar stelt voor elk schip een Tuigboek op en levert dit in bij bruinevloot@ilent.nl
 $N = 32$
- **Stap 2** Een administratieve toets uit op het Tuigboek en verifieert of de informatie in het Tuigboek overeenstemt met:
 - de gegevens op het Certificaat van Onderzoek (CvO),
 - de bekende Stabiliteitsberekening,
 - de bekende sterkteberekeningen van stalen rondhouten,
 - de relevante tuigage eisen uit Hoofdstuk 20 van het ESTRIN en enkele bepalingen uit de Branchenorm voor Inspectie en Onderhoud van Rondhouten.





Aanvullend onderzoek - stappen [2]

- **Stap 3** Fysiek onderzoek op de staande mast door team van ILT inspecteur en een inspecteur van de keuringsinstantie.

Dit onderzoek:

- is er op gericht om vast te stellen of het tuigboek overeenstemt met:
 - de werkelijke situatie aan boord, en
 - de ESTRIN eisen
- wordt uitgevoerd aan de hand van een uniforme onderzoek lijst, bestaande uit ESTRIN bepalingen
- wordt afgerond met overzicht bevindingen





Aanvullend onderzoek - stappen [3]

- **Stap 4** Vaststellen verbeterpunten met hersteltermijn
- **Stap 5** Nacontrole, indien nodig





Aanvullend onderzoek – Bevindingen

- Door koppel inspecteurs ILT / KI:
 - rapporteren
- Commissie zorgt voor gelijke monniken, gelijke kappen → '4'-ogen principe
 - Zelfde formuleringen, zelfde termijnen
 - Bestaat uit:
 - Projectleider ILT
 - Deskundige ILT
 - De 'andere' keuringinstantie





Aanvullend onderzoek – Tuigboek

- **Vorm is vrij**
Template ontwikkeld door BBZ
Uitgeklede versie
- Indienen bij bruinevloot@ilent.nl
Voorwaarde voor inplannen





Tuigboek - ontvangen

	Ontvangen
Akkrum / Earnewald / Grou	6
Enkhuizen	3
Groningen	5
Harlingen	5
Kampen	3
Leiden	1
Lelystad	2
Lemmer	2
Makkum	2
Rotterdam / Zeeland	3
TOTAAL	32





Aanvullend onderzoek - Kunststoflijnen – HMPE

Deze sheet is achterhaald: de separatie informatie over kunststoflijnen is geldig





Aanvullend onderzoek - Planning - uitdaging

- Circa 230 schepen
 - Waarvan ca 30 BvT-keuring **staande** mast ondergaan
- Circa 200 schepen aanvullend bijzonder onderzoek
- 3 schepen / dag
- 6 teams, elk team 2-3 dagen / week inzetbaar
- 15 teamdagen / week
- 45 schepen / week
- Doorlooptijd circa 5 weken
- Eind februari / begin maart: "gereed"
- Nacontroles: maart





Aanvullend onderzoek - Planning – uw wensen

- Mijn vaarseizoen begint half februari
 - *Proberen daaraan te voldoen, maar*
 - *wel tuigboek,*
 - *2 -3 schepen tegelijkertijd*
- Ik lig nog in onderhoud op 1 april
 - *Dan komen we later*
- Kunnen jullie komen naar xxx
 - *Proberen daaraan te voldoen, maar*
 - *wel tuigboek,*
 - *2 -3 schepen tegelijkertijd*
 - *Als je echt gevangen bent tussen bruggen*





Wat kunt u doen?

- Inventarisatieformulier opsturen
 - *Van **53** schepen hebben wij het nog niet,*
 - *zondag 14-01-2024 opnieuw verstuurd*
- Tuigboek opsturen
 - *Van **32** schepen nu binnen*
- Wensen kenbaar maken

Bruinevloot@ilent.nl





Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vragen?

bruinevloot@ilent.nl