



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. **Bescherming persoonlijke levenssfeer**
Postbus 29901
2500 EX Den Haag

(per e-mail: **Bescherming persoonlijke levenssfeer**)

ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken transport
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Bescherming persoonlijke levenssfeer
M +31(0)6-**Bescherming perso**
Bescherming persoonlijke levenssfeer@ILenT.nl

Datum 17 april 2024
Betreft Reactie op uw brief met verzoek tot uitvoeren van een
impactanalyse ERRU 3.0

Geachte **Bescherming persoonlijke levenssfeer**,

Per brief (kenmerk IENW/BSK-2024/9631) heeft u mij verzocht om een impactanalyse uit te voeren op de uitvoeringsverordening (EC) 2023/2381, die de uitvoeringsverordening (EC) 2016/480 wijzigt. Deze uitvoeringsverordening stelt gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen. Dit systeem (ERRU: European Registers of Road Transport Undertakings) moet EU-lidstaten in staat stellen om relevante informatie over wegvervoerondernemingen (personen- en goederenvervoer) in de Europese Unie uit te wisselen.

Context en inhoud

De wijziging via de uitvoeringsverordening (EC) 2023/2381 wordt ook wel 'ERRU 3.0' genoemd. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft een rol binnen het ERRU stelsel. Ten opzichte van het huidige systeem (2.0) moet onder andere de functionaliteit worden ingericht om meer informatie te kunnen opvragen bij andere lidstaten. Ook is het binnen ERRU 3.0 nodig om zogenoemde "Notification of Check Results" te kunnen ontvangen uit het buitenland (na controle aldaar) en soortgelijke notificaties te kunnen doorzetten naar andere lidstaten (na controle in Nederland). In het vervolg van deze brief schets ik op hoofdlijnen de impact van ERRU 3.0 op de ICT-voorzieningen van de ILT en ga ik in op de operationele impact op het toezicht.

Inhoudelijke reflectie ILT op implementatie en beheer (IT)

Om de eisen en voorschriften vanuit uitvoeringsverordening (EC) 2023/2381 binnen de ILT te implementeren zijn er wijzigingen nodig die verband houden met verschillende processen. Dit betreft (i) het opvragen van de risicoclassificatie door de inspecteurs, (ii) het aanbieden van inspectieresultaten, (iii) het opslaan van inspectieresultaten, (iv) het aanbieden van risicoclassificatie-resultaten en (v) het geautomatiseerd aanbieden van sanctiepunten. Voor uitgangspunten, afhankelijkheden en eventuele risico's per proces verwijs ik naar de door de ILT uitgevoerde impactanalyse (bijlage, document 02) waarin implementatie- en beheeraspecten van de functionaliteiten in meer detail zijn uitgewerkt. Deze bijlage is onlangs indicatief reeds aan uw medewerkers aangeboden. Totale (incidentele) kosten voor systeeminrichting binnen de ILT bedragen circa €560.000 in 2024. Tevens is er incidenteel sprake van een kostenpost van circa

€80.000 in 2025 voor het overzetten van de (tijdelijke) Inspectieresultaten Database naar een nieuw platform. Een tijdelijke oplossing dit jaar is noodzakelijk vanwege de krappe implementatietermijn van de uitvoeringsverordening ERRU 3.0. Structureel, voor beheer en technische ondersteuning, is jaarlijks circa €88.000 aan extra middelen nodig. Deze structurele kosten houden rechtstreeks verband met beheeraspecten die voortvloeien uit de uitvoeringsverordening. Ook KIWA heeft een impactanalyse uitgevoerd, vanwege de rol en taakuitvoering van KIWA binnen het ERRU-stelsel op het gebied van personenvervoer (bus). Hiervoor verwijs ik u naar de bijlage, document 03.

ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken transport

Datum
17 april 2024

Operationele impact

De uitvoeringsverordening is overwegend duidelijk geformuleerd en voor de ILT operationeel uitvoerbaar en handhaafbaar, onder voorwaarde dat genoemde middelen voor IT-implementatie tijdig ter beschikking worden gesteld en enkele interpretatiekwesties opgehelderd zijn. Zo is er momenteel nog interpretatieruimte bij de wijze waarop inspecties voor de risicoclassificatie geteld moeten worden en hoe de ILT moet omgaan met constatering die nog niet hebben geleid tot een onherroepelijke sanctie. Dit beïnvloedt de wijze waarop informatie vanuit andere lidstaten in Nederland meeweegt bij het bepalen van de betrouwbaarheid van de vervoerondernemingen en de geschiktheid van vervoersmanagers. De ILT verzoekt op dit onderdeel verduidelijking vanuit DGMO of de Europese Commissie.

Nederland geeft invulling aan de ERRU regelgeving inzake betrouwbaarheid en geschiktheid door middel van een strafpuntenstelsel. Indien ondernemingen het maximale aantal strafpunten overschrijden, wordt onderzoek gedaan naar de verwijtbaarheid van de overtredingen en evenredigheid van eventuele sancties. De ILT verwacht dat bij volledige implementatie en gebruik van ERRU 3.0 er op termijn meer strafpunten via het ERRU stelsel gemeld zullen worden. Meer strafpunten betekent voor de ILT meer uit te geven schriftelijke kennisgevingen. Ook dient de ILT in dat geval extra betrouwbaarheidsonderzoeken uit te voeren. Op dit moment is nog niet te overzien in welke mate er sprake zal zijn van aanvullende werkzaamheden voor de ILT als gevolg van extra via ERRU 3.0 verkregen informatie. De ILT kan daarom nog niet inschatten of de (extra) taakuitvoering inpasbaar is binnen de huidige organisatie. Bij knelpunten zal de ILT met uw dienstonderdeel in contact treden.

Tot slot

De ILT spant zich in om binnen de gestelde termijn de noodzakelijke implementatieacties te verrichten. Er is sprake van verschillende afhankelijkheden, onder andere ten aanzien van de voortgang bij en koppeling met andere in Nederland betrokken organisaties. De ILT waardeert de coördinerende rol die uw dienst inneemt en verzoekt om de komende periode de sturing te intensiveren teneinde stabiliteit in het IT-ketenontwerp en de samenhang (inrichting) tussen de verschillende partners te borgen. Ook verzoekt de ILT om in gesprek te blijven met de Europese Commissie ter verduidelijking van de onderdelen waarbij nu nog interpretatieruimte bestaat.

Bescherming persoonlijke levenssfeer

