

Bijlage 1 – Aantal en soort gemelde voorvallen 2023

Voorvallen met zweefvliegtuigen

	Standing	Lierstart	Sleepstart	Zelfstart	En-route	Nadering	Landing	Buitenlanding	Grondbedrijf	Eindtotaal
Safety issue start		31	3	1						35
Afgebroken start		7								7
Grondzwaai		2	1							3
Lage sleep			1							1
Start op verkeerde baan				1						1
Kabelbreuk		4								4
Steile start		5								5
Langzame start		3								3
Te hoge snelheid		1								1
Issue ontkoppelen / breuk sleepkabel			1							1
Breukstukbreuk		7								7
Gelijktijdig starten en landen		1								1
2e lierkabel meegetrokken		1								1
Onjuiste montage/inspectie	12	2			2	2				18
Hoofdbout niet geborgd	1									1
Object in vliegtuig / blokkering besturing	1				1					2
Onjuiste borging aansluiting kleppen	1									1
Onjuiste borging roeraansluiting	2					2				4
Onjuiste borging stabilo	1									1
Onjuiste borging zitting		1								1
Onjuiste montage pitot		1								1
Onvolledig uitgevoerde ARC	1									1
Onvolledige inspectie	2									2
Outdated firmware	1									1
Schade bij (de)montage	2									2
Onjuiste montage stuurstang					1					1
Safety issue veldbedrijf									9	9
Communicatie lier									2	2
Drukte veldbedrijf									1	1
Kabel handling tijdens starten									3	3
Mankement / storing lier									1	1
Onbevoegden op veld									1	1
Golfkar rijdt over transportwiel									1	1
Verlies van separatie / bijna botsing					17	5				22
Zweefvliegtuig - zweefvliegtuig					9	4				13
Zweefvliegtuig - motorvliegtuig					6					6
Zweefvliegtuig - helikopter					1					1
Zweefvliegtuig - sleepcombi					1					1
Zweefvliegtuig - sleepvliegtuig						1				1

Vervolg op volgende pagina

	Standing	Lierstart	Sleepstart	Zelfstart	En-route	Nadering	Landing	Buitenlanding	Grondbedrijf	Eindtotaal
Technisch mankement	3	1			10	1	3			18
Geen snelheidsindicatie					1					1
Opentrillende kap					1					1
Overschrijding belasting	1									1
Verlies wieldeur					1					1
Motor - verlies onderdeel					2					2
Motor klapt niet in					2		1			3
Trimkabel los					1					1
Mankement neushaak		1								1
Lekke band							1			1
Mankement wielbediening					1	1	1			3
Levensduur 'l Hotellier koppelingen	1									1
Lock voetenstuur schiet los					1					1
Schade scharnieren motordeuren	1									1
Verkeer boven / nabij lierbaan									27	27
TMG									5	5
Motorvliegtuig									16	16
Zweefvliegtuig									2	2
Helikopter									4	4
Airspace infringement					18					18
Doorkruisen actieve paradropzone					5					5
Loss of control					1	1				2
Onjuiste configuratie	2	10		1	4		5			22
Kap niet vergrendeld / open		2		1						3
Onjuist aangehaakt		3								3
Wiel in / niet goed gelockt	1						5			6
Kleppen open		5								5
Geen actieve transponder					1					1
Onjuist zwaartepunt - water niet verwijderd	1				1					2
Onjuist zwaartepunt - lood niet verwijderd					1					1
Riemen niet vast					1					1
Safety issue landing							21	1		22
Grondzwaai							5	1		6
Harde landing							14			14
Doorgeschoten in landing							1			1
Transportbus op landingsveld							1			1
Botsing met sleepvliegtuig / hangaar / object	1		1				3			5
Botsing zweefvliegtuig met object	1						2			3
Botsing zweefvliegtuig met sleepvliegtuig			1							1
Botsing zweefvliegtuig met hangaar							1			1
Overige						4				4
Laag circuit						3				3
Aerobatics op lage hoogte						1				1
Eindtotaal	18	44	4	2	57	13	32	1	36	207

Voorvallen met TMG's

	Start	Sleepstart	En-route	Nadering	Landing	Eindtotaal
Verlies van separatie / bijna botsing				2		2
TMG - motorvliegtuig				2		2
Runway incursion	3				5	8
Unstable approach				1		1
Technisch mankement	1	1	1			3
Motor slaat af	1					1
Motor oververhitting		1				1
Defecte radio			1			1
Onjuiste configuratie	1					1
Kleppen open	1					1
Airspace infringement			11			11
Safety issue landing					2	2
Harde landing					2	2
Eindtotaal	5	1	12	3	7	28

Toelichting bij beide tabellen

- De tabellen geven weer wat het voorval betrof en in welke vluchtfase het zich voordeed of werd opgemerkt.
- De vluchtfase 'En-route' betreft zowel lokale als overlandvluchten. Uit meldingen blijkt niet altijd wat voor soort vlucht het betreft. Vandaar dat hier geen onderscheid in is gemaakt.
- Uit de meldingen blijkt niet altijd of een voorval onder een DTO plaatsvond. Vandaar dat er geen onderscheid is gemaakt tussen voorvallen die plaatsvonden binnen en buiten het lesbedrijf.
- Het soort voorval zegt niks over de oorzaak. Verschillende soorten voorvallen kunnen eenzelfde oorzaak hebben. En verschillende oorzaken kunnen leiden tot eenzelfde soort voorval. Het is aan de safety commissies van de clubs en DTO's om te onderzoeken wat de oorzaken van een voorval zijn geweest.

Dit is een publicatie van Inspectie Leefomgeving en Transport | Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | 088 489 00 00 | www.ilent.nl | [@InspectieLenT](https://twitter.com/InspectieLenT)

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.