



Instructie Grandfathering TRI privileges

Door een wijziging in de Europese (EU) regelgeving is er een wijziging doorgevoerd met betrekking tot (het behalen en de brevetnotatie van) de privileges van een Type Rating Instructor (TRI) voor de categorie Aeroplanes (A) (TRI(A)) en voor de categorie Helicopters (H) (TRI(H)). Zie het informatieblad TRI(A) privileges en het informatieblad TRI(H) privileges voor meer informatie (zie bijlagen).

TRI(A)

Bij TRI(A)'s die voor 1 november 2020 al bevoegd waren tot het geven van LIFUS, LT en of instructie voor het opleiden van TRI's en SFI's, maar waar dit nog niet op het brevet staat vermeld worden "grandfather rights" toegekend. Indien de kandidaat aannemelijk kan maken of kan aantonen dat hij of zij bevoegd is tot het verzorgen van LIFUS, LT en/of het opleiden van TRI's en SFI's op type zal dit bij de TRI(A) privileges worden opgenomen. Dit dient *per type* plaats te vinden waarvoor de kandidaat een TRI(A) bevoegdheid heeft.

De kandidaat dient dit bij de TRE(A) aan te tonen tijdens de eerstvolgende verlenging of hernieuwde afgifte. De "grandfather rights" worden hierbij door de TRE(A) vermeld op het skill test report form of op het Kiwa aanvraagformulier "Aanvraag afgifte/verlenging/hernieuwde afgifte instructeurscertificaat", zie hieronder een illustratie.

De TRE(A) noteert hierbij achter "grandfather rights" het volgende, waarbij de afzonderlijke "grandfather rights" door een komma worden gescheiden:

- "NIL" wanneer de kandidaat alleen een restricted TRI heeft en geen grandfather rights;
- "LIFUS" wanneer kandidaat bevoegd is tot het verzorgen van LIFUS op type, in het kader van het behalen van een type rating, zoals bedoeld in AMC2 ORA.ATO.125. Hierbij wordt de LIFUS in het kader van de Operator Conversion Course (ORO.FC.220) *niet* bedoeld;
- "LT" wanneer kandidaat bevoegd is tot het verzorgen van LT op type;
- "TRI/SFI" wanneer kandidaat bevoegd is tot het opleiden van TRI's en SFI's op type.

TRI(H)

Bij TRI(H)'s die voor 1 november 2020 al bevoegd waren tot het geven van instructie voor het opleiden van TRI's, maar waar dit nog niet op het brevet staat vermeld worden "grandfather rights" toegekend. Indien de kandidaat aannemelijk kan maken of kan aantonen dat hij of zij bevoegd is tot het opleiden van TRI's en SFI's op type zal dit bij de TRI(H) privileges worden opgenomen. Dit dient per type plaats te vinden waarvoor de kandidaat een TRI(H) bevoegdheid heeft.

De kandidaat dient dit bij de TRE(H) aan te tonen tijdens de eerstvolgende verlenging of hernieuwde afgifte. De "grandfather rights" worden hierbij door de TRE(H) vermeld op het skill test report form of op het Kiwa aanvraagformulier "Aanvraag afgifte/verlenging/hernieuwde afgifte instructeurscertificaat", zie hieronder een illustratie voor de notatie bij een TRI(A).

De TRE(H) noteert hierbij achter "grandfather rights" het volgende:

- "NIL" wanneer de kandidaat *niet* bevoegd is tot het opleiden van TRI's op type;
- "TRI/SFI" wanneer kandidaat *wel* bevoegd is tot het opleiden van TRI's en SFI's op type.

Dit is een uitgave van:

[Inspectie Leefomgeving en Transport](#)

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00

www.ilent.nl

@InspectieLenT

Oktober 2020



Report Instructor assessment of competence for TRI/SFI/MCCI

This form shall be used by a qualified examiner to report the result of an instructor assessment of competence (AoC).

Send a copy of the completed form to: Kiwa Register, Postbus 4, 2280 AA Rijswijk, The Netherlands or to e-mailaddress: vergunningen@kiwa.nl

Designation of an examiner for the assessment of competence for the first issue of a flight-instructor (FI) certificate may only be arranged by the CAA-NL. All others may be arranged by either the CAA-NL or an Approved Training Organisation.

Additional information
088 489 00 00 | www.ilent.nl

Incomplete or incorrectly filled out forms (including absence of additional documents) will not be processed.

1	Details Participants			
1.1	Name / licence number applicant	<input type="text"/>		
1.2	Name / licence number examiner	<input type="text"/>		
1.3	Names / licence numbers flight crew members	<input type="text"/>		
1.4	Holder of / applicant for	<input type="checkbox"/> TRI <input type="checkbox"/> SFI <input type="checkbox"/> MCCI <input type="checkbox"/> MPL <input type="checkbox"/> No restrictions <input type="checkbox"/> FFS only		
1.5	Remarks / restrictions	<input type="text"/>		
1.6	Category	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> H		
2	Details assessment of competence			
2.1	Assessment of competence	<input type="checkbox"/> Initial issue <input type="checkbox"/> Revalidation <input type="checkbox"/> Renewal		
2.2	Date and location of AoC	<input type="text"/>		
2.3	Aircraft type and registration or simulator type and FSTD number	<input type="text"/>		
2.4	Block time	Start time:	<input type="text"/>	Finish time:
3	Evaluation of applicant			
			+	-
				n/a
3.1	Assessment	A. Applicant requirements		
		1. Applicant/instructor meets part-FCL requirements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		2. Applicant/instructor theoretical knowledge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Report

Instructor assessment of competence
Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management

	+	-	n/a
B. Briefing			
1. Lesson preparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Presentation and discussion of subjects	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Structuring and time planning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Checking of theoretical knowledge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Interaction with trainee(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Session			
1. Flight/session preparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Safety aspects	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Structuring and time planning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Handling of simulator/aircraft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Handling of simulator/aircraft problems	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Performing demonstrations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ME exercises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Simulating role as ATC, purser etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interaction with trainee(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Debriefing			
1. Presentation and discussion of observations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Structuring and time planning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Interaction with trainee(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Trainee assessment/grading	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Administration			
1. Aircraft/simulator/pilot documents and administration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Training reports/assessment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. General			
1. Appearance/behavior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Exemplary role as instructor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Attitude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Quality of training	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Integration of TEM/CRM/HF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4

Results

4.1 Evaluation results (+ or -)
(To pass all results have to be a '+')

A B C D E F

4.2 Result

Passed Failed

4.3 Certificate revalidated/renewed

Yes No

4.4 New valid until date

30-9-2023 *Grandfather rights: LIFUS, LT, TRILSI*



Aanvraag afgifte/verlenging/ hernieuwde afgifte instructeurscertificaat

Voor de afgifte, uitbreiding, verlenging of hernieuwde afgifte van
RFI, FI, IRI, CRI, TRI, SFI, MCCI, STI, FTI of MI



Postbus 4, 2280 AA Rijswijk (ZH)
NL.Luchtvaart@kiwa.nl

1 Toelichting

- 1.1 Gebruik dit formulier voor de aanvraag van de afgifte, uitbreiding, verlenging of hernieuwde afgifte van het instructeurscertificaat.
- 1.2 Als uw aanvraag compleet en betaald is, zal de afhandeling van uw aanvraag ongeveer 15 werkdagen in beslag nemen.
- 1.3 Als uw aanvraag niet compleet en/of niet betaald is, zal uw aanvraag buiten behandeling worden gesteld.
- 1.4 Kiwa Register behoudt altijd het recht originele documenten (bijv. logboeken) op te vragen ter verificatie.

- 1.5 Zend de aanvraag aan Kiwa Register op het bovenstaande adres.
- 1.6 Voor de behandeling van aanvragen voor afgifte of niet door een examiner op het bewijs van bevoegdheid afgetekende verlengingen of hernieuwde afgiftes, is een vast tarief verschuldigd. Als er sprake is van betaling door middel van verrekening met de rekening courant van Kiwa Register, dient de rekening couranthouder paragraaf 12 te vullen en te ondertekenen.
- 1.7 Meer informatie vindt u op www.kiwa-register.nl.

2 Gegevens kandidaat

2.1 Naam en voorletter(s)	
2.2 Voornamen voluit	
2.3 Brevetnummer	
2.4 Geboortedatum en geboorteplaats	
2.5 Nationaliteit	
2.6 Adres	
2.7 Postcode en woonplaats	
2.8 Correspondentieadres	
2.9 Postcode en plaats	
2.10 Telefoonnummer(s)	Privé _____ Mobiel _____
2.11 E-mailadres	

3 Soort aanvraag

3.1 Geef aan wat voor soort aanvraag u wilt indienen	<input type="checkbox"/> Afgifte van een instructeurscertificaat <input type="checkbox"/> Uitbreiding van een instructeurscertificaat <input type="checkbox"/> Verlenging van een instructeurscertificaat <input type="checkbox"/> Hernieuwde afgifte van een instructeurscertificaat
3.2 Afgetekend op het bewijs van bevoegdheid door de examiner	<input type="checkbox"/> Ja (stuur een kopie van het afgetekende bewijs van bevoegdheid mee) <input type="checkbox"/> Nee (vul paragraaf 12 en 13 in)

4 Gegevens aanvraag

4.1 Categorie	<input type="checkbox"/> Vliegtuigen (A) <input type="checkbox"/> Helikopters (H) <input type="checkbox"/> Balloons (B) <input type="checkbox"/> Gyrocopter (GC)
4.2 Welk instructeurscertificaat wilt u aanvragen/uitbreiden/verlengen/hernieuwen	<input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> IRI <input type="checkbox"/> CRI <input type="checkbox"/> TRI <input type="checkbox"/> SFI <input type="checkbox"/> MCCI <input type="checkbox"/> STI <input type="checkbox"/> FTI <input type="checkbox"/> MI
Remark/gewenste uitbreiding: _____	



5 RFI (verlenging/hernieuwde afgifte)

5.1 Totaal aantal uren Ervaring

Totaal aantal uren instructie gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de vervaldatum			Totaal aantal uren in de 12 maanden voorafgaand aan de vervaldatum		
uur	SEP (land)		uur	SEP (land)	
uur	TMG		uur	TMG	
uur	MLA		uur	MLA	
uur	Gyrocopter		uur	Gyrocopter	

5.2 Bijlagen Kopie certificaat herhalingstraining/seminar
 Beoordeling van vakbekwaamheid

5.3 Nieuwe vervaldatum op het bewijs van bevoegdheid
(Alleen door de examinerator in te vullen indien het bewijs van bevoegdheid is afgetekend)

5.4 Gegevens examinerator Vul paragraaf 10 in

6 FI/CRI/IRI (verlenging/hernieuwde afgifte)

6.1 Soort instructie FI CRI IRI

6.2 Totaal aantal uren Ervaring

Totaal aantal uren instructie gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de vervaldatum (in geval van FI verlenging)		Totaal aantal uren instructie in de 12 maanden voorafgaand aan de vervaldatum	
uur		uur SE (SP)	
		uur ME (SP)	
		uur IR (SP)	

6.3 Bijlagen Kopie certificaat herhalingstraining/seminar
 Beoordeling van vakbekwaamheid

6.4 Nieuwe vervaldatum op het bewijs van bevoegdheid
(Alleen door de examinerator in te vullen indien het bewijs van bevoegdheid is afgetekend)

6.5 Gegevens examinerator Vul paragraaf 10 in

7 TRI/SFI (verlenging/hernieuwde afgifte)

7.1 Totaal aantal uren ervaring TRI (A/H) SFI (A/H) TRI (H) SFI (A/H)

Totaal aantal uren instructie gedurende de 12 maanden voorafgaand aan de vervaldatum			Totaal aantal uren in de 36 maanden voorafgaand aan de vervaldatum		
Type	Uren in simulator	Vlieg instructie	Type	Uren in simulator	Vlieg instructie

7.2 Bijlagen Kopie certificaat herhalingstraining/seminar
 Beoordeling van vakbekwaamheid

7.3 Nieuwe vervaldatum op het bewijs van bevoegdheid **30-9-2023 Grandfather rights: LIFUS, LT, TRI/SFI**
(Alleen door de examinerator in te vullen indien het bewijs van bevoegdheid is afgetekend)

7.4 Gegevens examinerator Vul paragraaf 10 in



Informatieblad

TRI(A) privileges (Privileges, opleiding en brevetnotatie)

Door een wijziging in de Europese (EU) regelgeving¹ is er een wijziging doorgevoerd met betrekking tot (het behalen en de brevetnotatie van) de privileges van een Type Rating Instructor (TRI) voor de categorie Aeroplanes (A), in het vervolg TRI(A). Dit informatieblad geeft een toelichting op de volgende aspecten:

1. TRI(A) privileges en brevetnotatie
2. Informatie voor houders van een TRI(A) certificaat
3. Informatie voor ATO's en AOC houders

1. TRI(A) privileges en brevetnotatie

Een TRI(A) is bevoegd tot het geven van instructie voor de privileges zoals beschreven in FCL.905.TRI, zie bijlage I. Een TRI(A) bevoegdheid wordt beperkt tot het uitvoeren van de bevoegdheid op een Flight Simulation Training Device (FSTD) wanneer de genoten opleiding is beperkt tot FSTD. In dit geval is sprake van een beperkte TRI(A) bevoegdheid (TRI/r). De bevoegdheid kan worden uitgebreid naar het verzorgen van Line Flying Under Supervision (LIFUS) in het kader van het behalen van een type rating², Landing Training (LT) of naar onbeperkte bevoegdheden op het luchtvaartuig. Bij types waarvoor geen FSTD beschikbaar of toegankelijk is kan direct voor onbeperkte bevoegdheden op het luchtvaartuig worden getraind. Het is ook mogelijk om in de TRI-opleiding gelijk invulling te geven aan LIFUS en LT voordat afgifte van de TRI wordt aangevraagd.

Indien de TRI(A) bevoegd is tot het geven van LIFUS of LT instructie, is de TRI(A) ook bevoegd tot het geven van de "90 of 120 dagen instructie"³ op hetzelfde type. Hieronder een overzicht van de TRI(A) privileges en de bijbehorende brevetnotatie.

Privilege	Brevetnotatie (in de kolom "remarks and restrictions" achter de betreffende TRI(A) bevoegdheid)
TRI is alleen bevoegd om training in een FSTD te verzorgen op type.	TRI/r

¹ EU Verordening 2019/1747

² Zoals bedoeld in AMC2 ORA.ATO.125. Hierbij wordt de LIFUS in het kader van de Operator Conversion Course (ORO.FC.220) *niet* bedoeld.

³ Instructie als bedoeld in FCL.060 (c)(2): "If the pilot does not comply with the requirement in point FCL.060(c)(1), he or she shall complete a training flight with an instructor qualified in accordance with Part-FCL Subpart J to instruct for that aircraft type. The training flight shall be performed in the aircraft or an FFS of the aircraft type to be used, and shall include at least the requirements described in FCL.060 (b)(1) and (2) before he or she can exercise his/her privileges."



TRI is bevoegd om training in een FSTD en om LIFUS training te verzorgen op type.	TRI/r, LIFUS
TRI is bevoegd om training in een FSTD en om LT training te verzorgen op type.	TRI/r, LT
TRI is bevoegd om training in een FSTD en om LIFUS en LT training te verzorgen op type.	TRI/r, LIFUS, LT
TRI is bevoegd om training in een FSTD en op het luchtvaartuig te verzorgen op type. Dit omvat ook LIFUS en LT training.	<i>Er wordt geen restrictie op het brevetdocument vermeld.</i>
TRI is bevoegd tot het opleiden van (en het verzorgen van instructie aan) TRI's en Synthetic Flight Instructor's (SFI) op type	TRI/SFI

Zie ter illustratie bijlage II voor een voorbeeld van een notatie op het brevet.⁴

2. Informatie voor houders van een TRI(A) certificaat

Op brevetten uitgegeven tot 1 november 2020 zijn de restricties en privileges zoals verwoord in paragraaf 1 niet opgenomen bij de TRI(A) bevoegdheid. Op dit moment wordt op het brevet bij de TRI(A) bevoegdheid onderscheiden in "TRI restricted" of "TRI unrestricted". Hierbij wordt bij de "TRI restricted" de term "FFS" achter de TRI bevoegdheid vermeld.

Voor nieuwe TRI(A) bevoegdheden wordt gehandeld in overeenstemming met de huidige EU voorschriften. Dat betekent dat de brevetnotatie zal plaatsvinden in overeenstemming met paragraaf 1.

Bij TRI(A)'s die voor 1 november 2020 al bevoegd waren tot het geven van LIFUS, LT en of instructie voor het opleiden van TRI's en SFI's, maar waar dit nog niet op het brevet staat vermeld worden "grandfather rights" toegekend. Indien de kandidaat aannemelijk kan maken of kan aantonen dat hij of zij bevoegd is tot het verzorgen van LIFUS, LT en/of het opleiden van TRI's en SFI's op type zal dit bij de TRI(A) privileges worden opgenomen. Dit dient per type plaats te vinden waarvoor de kandidaat een TRI(A) bevoegdheid heeft. De kandidaat dient dit bij de examiner (TRE(A)) aan te tonen tijdens de eerstvolgende verlenging of hernieuwde afgifte van de TRI(A) bevoegdheid. De "grandfather rights" worden hierbij door de examiner vermeld op het report form of op het aanvraagformulier "Aanvraag afgifte/verlenging/hernieuwde afgifte instructeurscertificaat". Bij de eerstvolgende uitbreiding of vernieuwing van het brevet zullen de toegekende "grandfather rights" door KIWA op het brevet worden vermeld.

3. Informatie voor ATO's en AOC houders

Een opleiding voor het verkrijgen of uitbreiden van een TRI(A) bevoegdheid dient de worden gevolgd aan een daartoe gecertificeerde ATO. Voorheen konden uitbreidingen van de TRI(A) bevoegdheid, zoals bijvoorbeeld LIFUS, ook worden verkregen via de houder van een Air Operators Certificate (AOC). Vanaf maart 2020 dienen ook de uitbreidingen van een TRI(A) bevoegdheid (zoals LIFUS en LT) via een ATO worden verkregen⁵. De ATO dient voor de betreffende uitbreiding gecertificeerd te zijn.

Ter illustratie: indien een kandidaat een LIFUS of LT aantekening van een TRI(A) bevoegdheid wenst te verkrijgen zal een opleiding moeten worden gevolgd bij een ATO gecertificeerd tot het verzorgen van LIFUS of LT training voor een TRI(A) bevoegdheid op het betreffende type.

⁴ De opzet van het brevet zoals uitgegeven door Nederland is hierbij als uitgangspunt genomen.

⁵ Zie AMC1 FCL.930.TRI(a)(4)



Hetzelfde geldt voor het verkrijgen van de onbeperkte TRI(A) bevoegdheid. De bijbehorende privileges worden als volgt op het ATO certificaat vermeld:

Certificatie	Weergave op ATO certificaat
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD, geen aanvullende training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r)
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD en ook bevoegd tot LIFUS training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r, LIFUS)
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD en ook bevoegd tot LT training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r, LT)
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD en ook bevoegd tot LIFUS én LT training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r, LIFUS, LT)
TRI opleiding op type x, beperkt tot LIFUS training	Type Rating Instructor (Type x) - (LIFUS)
TRI opleiding op type x, beperkt tot LT training	Type Rating Instructor (Type x) - (LT)
TRI opleiding op type x, ook op het luchtvaartuig (omvat ook LIFUS en LT training)	Type Rating Instructor (Type x)

Zie ook bijlage III voor een voorbeeld hoe dit op het ATO certificaat wordt weergegeven.

Op huidige ATO certificaten is nog niet vermeld of de ATO gecertificeerd is om LIFUS en/of LT training op het betreffende type te verzorgen. Op huidige ATO certificaten wordt alleen onderscheid gemaakt tussen "TRI restricted" en "TRI unrestricted". In het laatste geval is geen beperking opgenomen.

ATO's kunnen in aanmerking komen voor de bevoegdheid tot het verzorgen van LIFUS en/of LT training. Dit kan per product per TRI(A) bevoegdheid bij ILT worden aangevraagd door middel van een "prior approval" aanvraag. De beoordeling van een TRI(A) opleiding wordt getarifeerd als "overige opleidingsmodule instructeurs", de uitbreiding van een bestaande TRI(A) opleiding met de LIFUS of LT module wordt getarifeerd als "overige aanvragen per besluit"⁶, waarbij dit tarief per module (LIFUS en LT als twee afzonderlijke modules) wordt doorberekend.

Voor het onderdeel LIFUS moet minimaal worden voldaan aan de voorwaarden in AMC1 FCL.930. (b)(3)(v)(A) (zie bijlage IV). Voor het onderdeel LT moet worden voldaan aan de voorwaarden in AMC1 FCL.930. (b)(3)(v)(B) (zie bijlage V).

Om in aanmerking te komen voor de bevoegdheid om andere TRI's of SFI's te mogen opleiden dient de kandidaat tenminste 50 uur ervaring als TRI(A) te hebben opgedaan. Wanneer de kandidaat daarnaast naar tevredenheid van de Head of Training (HT) van de ATO het praktijkgedeelte van een TRI(A) opleiding heeft verzorgd, kan de betreffende bevoegdheid worden verstrekt. Dit gebeurt op voordracht van de HT. De betreffende ATO moet zijn gecertificeerd om de TRI(A) opleiding te verstrekken.

⁶ Zoals beschreven in de Regeling tarieven luchtvaart 2008, artikel 11



4. Afkortingen

A	Aeroplanes
AMC	Acceptable Means of Compliance
ATO	Approved Training Organisation
EU	Europese Unie
FSTD	Flight Simulation Training Device
HT	Head of Training
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart
IR	Instrument Rating
LIFUS	Line Flying Under Supervision, benodigd voor het behalen van een type rating (AMC2 ORA.ATO.125). Hierbij wordt de LIFUS in het kader van de Operator Conversion Course (ORO.FC.220) <i>niet</i> bedoeld.
LT	Landing Training
SFI	Synthetic Flight Instructor
TRE	Type Rating Examiner
TRI	Type Rating Instructor
TRI/r	Type Rating Instructor restricted

Dit is een uitgave van:

[Inspectie Leefomgeving en Transport](#)

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00

www.ilent.nl

@InspectieLenT

Oktober 2020



BIJLAGE I – TRI privileges (FCL.905.TRI) en FCL.915.TRI

FCL.905.TRI TRI – Privileges and conditions

The privileges of a TRI are to instruct for:

- (a) the revalidation and renewal of an EIR or an IR, provided the TRI holds a valid IR;
- (b) the issue of a TRI or SFI certificate, provided that the holder meets all of the following conditions:
 - (1) it has at least 50 hours of instructional experience as a TRI or SFI in accordance with this Regulation or Commission Regulation (EU) No 965/2012;
 - (2) it has conducted the flight instruction syllabus of the relevant part of the TRI training course according to point FCL.930.TRI(a)(3) to the satisfaction of the head of training of an ATO; and
- (c) in the case of the TRI for single-pilot aeroplanes:

(1) the issue, revalidation and renewal of type ratings for single-pilot high performance complex aeroplanes provided that the applicant seeks privileges to operate in single-pilot operations.

The privileges of the TRI (SPA) may be extended to flight instruction for single-pilot high performance complex aeroplanes type ratings in multi-pilot operations, provided that the TRI meets any of the following conditions:

- (i) holds or has held a TRI certificate for multi-pilot aeroplanes;
 - (ii) has at least 500 hours on aeroplanes in multi-pilot operations and completed an MCCI training course in accordance with point FCL.930.MCCI.
- (2) the MPL course on the basic phase, provided that he or she has the privileges extended to multi-pilot operations and holds or has held an FI(A) or an IRI(A) certificate.

- (d) in the case of the TRI for multi-pilot aeroplanes:

(1) the issue, revalidation and renewal of type ratings for:

- (i) multi-pilot aeroplanes;
- (ii) single-pilot high performance complex aeroplanes when the applicant seeks privileges to operate in multi-pilot operations;

(2) MCC training;

(3) the MPL course on the basic, intermediate and advanced phases, provided that, for the basic phase, they hold or have held an FI(A) or IRI(A) certificate;

....



FCL.910.TRI TRI – Restricted privileges

(a) General. If the TRI training is carried out in FSTDs only, the privileges of TRIs shall be restricted to training in FSTDs. This restriction shall however include the following privileges for conducting, in the aircraft:

- (1) LIFUS, provided that the TRI training course has included the training specified in point FCL.930.TRI(a)(4)(i);
- (2) landing training, provided that the TRI training course has included the training specified in point FCL.930.TRI(a)(4)(ii); or
- (3) the training flight specified in point FCL.060(c)(2), provided that the TRI training course has included the training referred to in points (a)(1) or (a)(2).

The restriction to FSTD shall be removed if TRIs have completed an assessment of competence in the aircraft.

(b) TRIs for aeroplanes and for powered-lift aircraft — TRI(A) and TRI(PL). The privileges of TRIs are restricted to the type of aeroplane or powered-lift aircraft in which the training and the assessment of competence were conducted. Unless otherwise determined in the OSD, to extend the privileges of TRIs to further types, TRIs shall have:

- (1) completed within the 12 months preceding the application, at least 15 route sectors, including take-offs and landings on the applicable aircraft type, of which of maximum of 7 sectors may be completed in an FSTD;
- (2) completed the relevant parts of the technical training and the flight instruction parts of the applicable TRI course;
- (3) passed the relevant sections of the assessment of competence in accordance with point FCL.935 in order to demonstrate to an FIE or a TRE qualified in accordance with Subpart K to this Annex their ability to instruct a pilot to the level required for the issue of a type rating, including pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction.

The privileges of TRIs shall be extended to further variants in accordance with the OSD if TRIs have completed the relevant parts of the technical training and flight instruction parts of the applicable TRI course.

...

d) Notwithstanding the points above, holders of a TRI certificate who received a type rating in accordance with point FCL.725(e) shall be entitled to have their TRI privileges extended to that new type of aircraft.

GM1 FCL.910.TRI TRI Restricted privileges

(a) The restrictions of the TRI privileges are annotated on the license under 'Remarks and Restrictions' against the appropriate TRI certificate, along with the following endorsements:

- (1) if the training is carried out in an FSTD: 'TRI/r' (r=restricted);
- (2) if the TRI training, as specified in point FCL.910.TRI(a)(1), includes the LIFUS training: endorsement as per point (a) and 'LIFUS'; and
- (3) if the landing training, as specified in point FCL.910.TRI(a)(2), is included in the TRI training course: endorsement as per point (a) and 'LT' (LT = landing training).

(b) For example a TRI restricted with LIFUS and landing training privileges will have on their license the following endorsement: 'TRI/r LIFUS LT'.



BIJLAGE II – Brevetnotatie TRI privileges

Onderstaande is bedoeld ter illustratie. Een vlieger bevoegd als beperkte TRI op de Boeing 777 en beperkte TRI met LIFUS en LT privileges en de bevoegdheid tot het opleiden van TRI's en SFI's op de Boeing 737 300-900 ontvangt de onderstaande notaties in kolom "remarks and restrictions" van het brevet.⁷

Ratings, certificates and privileges		
Class/Type/IR	Valid Until	Remarks and restrictions
B737 300-900	31-05-2021	IR
Instructors TRI (B737 300-900)	31-05-2023	TRI/r, LIFUS, LT, TRI/SFI
TRI (B777)	30-04-2023	TRI/r

⁷ De opzet van het brevet zoals uitgegeven door Nederland is hierbij als uitgangspunt genomen.



BIJLAGE III – Voorbeeld ATO certificaat – TRI privilege

Mogelijke notatie op het ATO certificaat van een ATO bevoegd tot het verzorgen van een TRI opleiding Boeing 787 op de FSTD en het luchtvaartuig, maar geen LIFUS en LT, en bevoegd tot het verzorgen van een TRI opleiding Boeing 737, alleen op de FSTD en LIFUS en LT. Deze ATO is ook bevoegd om TRI(A)'s voor te dragen voor instructie aan TRI(A)'s en SFI:

APPROVED TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE TRAINING COURSE APPROVAL

Attachment to ATO Certificate Number:

NL-ATO-X/Y
ATO ZZ B.V.

has obtained the privilege to provide and conduct the following Part-FCL training courses and to use the following FSTDs:

Training course		Used FSTD(s), including letter code (1)
Additional:	Type Rating Instructor (Boeing 787) - (SFI and TRI)	NL-787
	Type Rating Instructor (Boeing 737 300-900) - (SFI and TRI/r, LIFUS, LT)	NL-737

(1) As indicated on the qualification certificate.

This training course approval is valid as long as:

- (a) the ATO certificate has not been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked; and
- (b) all operations are conducted in compliance with Part-ORA, Part-FCL, other applicable regulations, and, when relevant, with the procedures in the organisations documentation as required by Part-ORA.



BIJLAGE IV – Inhoud LIFUS training (AMC1 FCL.930.TRI (b)(v)(A))

The applicant for a TRI(A) certificate should receive instruction in an FSTD in accordance with FCL.930.TRI(a)(4).

(A) LIFUS training: content

(a) Training in an FSTD:

(1) familiarisation as PF on both seats, as applicable, which should include at least the following:

- (i) pre-flight preparation and use of checklists;
- (ii) taxiing;
- (iii) take-off;
- (iv) rejected take-off;
- (v) engine failure during take-off, after take-off decision speed (V1);
- (vi) one-engine-inoperative approach and go-around;
- (vii) one-engine-inoperative (critical, simulated) landing;
- (viii) other emergency and abnormal operating procedures (as necessary);
- (ix) emergency evacuations; and
- (x) task sharing and decision-making; and

(2) aeroplane training techniques:

- (i) methods of providing appropriate commentary; and
- (ii) intervention strategies developed from situations that are role-played by a TRI training course instructor, taken from but not limited to:

(A) take-off:

- tail strike awareness and avoidance,
- rejected take-off,
- actual engine failure,
- take-off configuration warning, and
- overcontrolling;

(B) approach and landing:

- normal approach,
- high flare, long float, no flare,
- immediate go-around after touchdown,
- baulked landing,
- rejected landing,
- crosswind, and
- overcontrolling; and

(C) flight management:

- task sharing and handover of controls,
- effect of ATC-delaying actions on endurance,
- alternate management and diversion, and
- traffic awareness when flying in pattern.

(b) Training in aeroplane (in flight)

This training should consist of at least one route sector where the candidate instructor:

- (1) either observes a TRI(A) who conducts line flying under supervision, or
- (2) conducts role play line flying under supervision for a TRI(A) who is qualified for line flying under supervision.

Upon completion of the above-mentioned training, the candidate instructor should complete a route sector under the supervision and to the satisfaction of a TRI(A) who is nominated for that purpose by the ATO.



BIJLAGE VI – Inhoud LT training (AMC1 FCL.930.TRI (b)(v)(B))

(B) Landing training: content

(a) Training in an FSTD

The training in an FSTD should be tailored and appropriate to the aeroplane type, and the exercises should be more demanding for each candidate instructor. In addition to the LIFUS training items in the FSTD (listed under (a)(1) and (a)(2) above), the landing training should comprise a variety of exercises that cover both normal and abnormal operations including the following:

(1) consideration of threats during touch-and-go:

- operating at low altitude;
- General Aviation (GA) traffic;
- increased fuel consumption;
- bird strikes;
- decision to continue touch-and-go or make a full-stop landing; and
- aspects of performance and associated risks;

(2) incorrect rudder inputs;

(3) failure of a critical engine;

(4) approach and full-stop landing in simulated engine-out flight; and

(5) go-around in simulated engine-out flight. The applicant needs to be additionally trained in other abnormal items during the training course, if required.

(b) Training in an aeroplane

(1) Upon completion of the FSTD training, the applicant should perform role-play flying for landing training under the supervision and to the satisfaction of a TRI(A) who is nominated for that purpose by the ATO.

The training should cover at least the following elements:

- take-off,
- traffic pattern,
- touch-and-go,
- go-around, and
- full-stop landing with different flap settings.

(2) In exceptional circumstances, it may be necessary to perform simulated engine-out handling and engine-out operations in an aeroplane in addition to representative exercises from the type rating course.



Informatieblad

TRI(H) privileges (Privileges, opleiding en brevetnotatie)

Door een wijziging in de Europese (EU) regelgeving¹ is er een wijziging doorgevoerd met betrekking tot (het behalen en de brevetnotatie van) de privileges van een Type Rating Instructor (TRI) voor de categorie Helicopter (H), in het vervolg TRI(H). Dit informatieblad geeft een toelichting op de volgende aspecten:

1. TRI(H) privileges en brevetnotatie
2. Informatie voor houders van een TRI(H) certificaat
3. Informatie voor ATO's en AOC houders

1. TRI(H) privileges en brevetnotatie

Een TRI(H) is bevoegd tot het geven van instructie voor de privileges zoals beschreven in FCL.905.TRI, zie bijlage I. Een TRI(H) bevoegdheid bevat normaliter het privilege om training te verzorgen voor een helikopter type rating op een Flight Simulation Training Device (FSTD) en op de helikopter. Hiermee is de TRI(H) ook bevoegd tot het geven van de "90 of 120 dagen instructie"² op hetzelfde type. Hieronder een overzicht van de TRI(H) privileges en de bijbehorende brevetnotatie.

Privilege	Brevetnotatie (in de kolom "remarks and restrictions" achter de betreffende TRI(H) bevoegdheid)
TRI is bevoegd om training in een FSTD en op de helikopter te verzorgen op type.	Geen aanvullende vermelding. Alleen de term "TRI(helikoptertype)" wordt vermeld onder "instructors" in de kolom "Class/Type/IR"
TRI is bevoegd tot het opleiden van (en het verzorgen van instructie aan) TRI's en Synthetic Flight Instructor's (SFI) op type	TRI/SFI

Zie ter illustratie bijlage II voor een illustratie van een notatie op het brevet.³

¹ EU Verordening 2019/1747

² Instructie als bedoeld in FCL.060 (c)(2): "If the pilot does not comply with the requirement in point FCL.060(c)(1), he or she shall complete a training flight with an instructor qualified in accordance with Part-FCL Subpart J to instruct for that aircraft type. The training flight shall be performed in the aircraft or an FFS of the aircraft type to be used, and shall include at least the requirements described in FCL.060 (b)(1) and (2) before he or she can exercise his/her privileges."

³ De opzet van het brevet zoals uitgegeven door Nederland is hierbij als uitgangspunt genomen.



2. Informatie voor houders van een TRI (H) certificaat

Op brevetten uitgegeven tot 1 november 2020 zijn de privileges voor "TRI instruction" niet op het brevet opgenomen.

Voor nieuwe TRI(H) bevoegdheden wordt gehandeld in overeenstemming met de huidige EU voorschriften. Dat betekent dat de brevetnotatie zal plaatsvinden in overeenstemming met paragraaf 1.

Bij TRI(H)'s die voor 1 november 2020 al bevoegd waren tot het geven van instructie voor het opleiden van TRI's, maar waar dit nog niet op het brevet staat vermeld worden "grandfather rights" toegekend. Indien de kandidaat aannemelijk kan maken of kan aantonen dat hij of zij bevoegd is tot het opleiden van TRI's op type zal dit bij de TRI(H) privileges worden opgenomen. Dit dient per type plaats te vinden waarvoor de kandidaat een TRI(H) bevoegdheid heeft. De kandidaat dient dit bij de examiner (TRE(H)) aan te tonen tijdens de eerstvolgende verlenging of hernieuwde afgifte van de TRI(H) bevoegdheid. De "grandfather rights" worden hierbij door de examiner vermeld op het report form of op het aanvraagformulier "Aanvraag afgifte/verlenging/hernieuwde afgifte instructeurscertificaat". Bij de eerstvolgende uitbreiding of vernieuwing van het brevet zullen de toegekende "grandfather rights" door KIWA op het brevet worden vermeld.

Zie bijlage II voor de brevetnotaties.

3. Informatie voor ATO's en AOC houders

Een opleiding voor het verkrijgen of uitbreiden van een TRI(H) bevoegdheid dient de worden gevolgd aan een daartoe gecertificeerde ATO.

Om in aanmerking te komen voor de bevoegdheid om andere TRI's te mogen opleiden dient de kandidaat tenminste 50 uur ervaring als TRI(H) te hebben opgedaan. Wanneer de kandidaat daarnaast naar tevredenheid van de Head of Training (HT) van de ATO het praktijkgedeelte van een TRI(H) opleiding heeft verzorgd, kan de betreffende bevoegdheid worden verstrekt. Dit gebeurt op voordracht van de HT. De betreffende ATO moet zijn gecertificeerd om de TRI(H) opleiding op het betreffende type te verstrekken.

4. Afkortingen

AMC	Acceptable Means of Compliance
ATO	Approved Training Organisation
EU	Europese Unie
FSTD	Flight Simulation Training Device
H	Helicopter
HT	Head of Training
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart
IR	Instrument Rating
SFI	Synthetic Flight Instructor
TRE	Type Rating Examiner
TRI	Type Rating Instructor

Dit is een uitgave van:

[Inspectie Leefomgeving en Transport](#)
Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00
www.ilent.nl
[@InspectieLenT](#)
Oktober 2020



BIJLAGE I – TRI privileges (FCL.905.TRI) en FCL.915.TRI

FCL.905.TRI TRI – Privileges and conditions

The privileges of a TRI are to instruct for:

- (a) the revalidation and renewal of an EIR or an IR, provided the TRI holds a valid IR;
- (b) the issue of a TRI or SFI certificate, provided that the holder meets all of the following conditions:
 - (1) it has at least 50 hours of instructional experience as a TRI or SFI in accordance with this Regulation or Commission Regulation (EU) No 965/2012;
 - (2) it has conducted the flight instruction syllabus of the relevant part of the TRI training course according to point FCL.930.TRI(a)(3) to the satisfaction of the head of training of an ATO; and
- ...
- (e) in the case of the TRI for helicopters:
 - (1) the issue, revalidation and renewal of helicopter type ratings;
 - (2) MCC training, provided he/she holds a multi-pilot helicopter type rating;
 - (3) the extension of the single-engine IR(H) to multi-engine IR(H);

FCL.910.TRI TRI – Restricted privileges

(a) General. If the TRI training is carried out in FSTDs only, the privileges of TRIs shall be restricted to training in FSTDs. This restriction shall however include the following privileges for conducting, in the aircraft:

- (1) LIFUS, provided that the TRI training course has included the training specified in point FCL.930.TRI(a)(4)(i);
- (2) landing training, provided that the TRI training course has included the training specified in point FCL.930.TRI(a)(4)(ii); or
- (3) the training flight specified in point FCL.060(c)(2), provided that the TRI training course has included the training referred to in points (a)(1) or (a)(2).

The restriction to FSTD shall be removed if TRIs have completed an assessment of competence in the aircraft.

...

(c) TRIs for helicopters — TRI(H).

(1) The privileges of TRIs(H) are restricted to the type of helicopter in which the assessment of competence for the issue of the TRI certificate was taken. Unless otherwise determined in the OSD, the privileges of the TRIs shall be extended to further types if TRIs have:

- (i) completed the relevant parts of the technical training and flight instruction parts of the TRI course;
- (ii) completed within the 12 months preceding the date of application, at least 10 hours on the applicable helicopter type, of which a maximum of 5 hours may be completed in an FFS or FTD 2/3; and



(iii) passed the relevant sections of the assessment of competence in accordance with point FCL.935 in order to demonstrate to an FIE or a TRE qualified in accordance with Subpart K of this Annex their ability to instruct a pilot to the level required for the issue of a type rating, including pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction.

The privileges of TRIs shall be extended to further variants in accordance with the OSD if TRIs have completed the relevant parts of the technical training and flight instruction parts of the applicable TRI course.

d) Notwithstanding the points above, holders of a TRI certificate who received a type rating in accordance with point FCL.725(e) shall be entitled to have their TRI privileges extended to that new type of aircraft.

GM1 FCL.910.TRI TRI Restricted privileges

(a) The restrictions of the TRI privileges are annotated on the license under 'Remarks and Restrictions' against the appropriate TRI certificate, along with the following endorsements:

- (1) if the training is carried out in an FSTD: 'TRI/r' (r=restricted);
- (2) if the TRI training, as specified in point FCL.910.TRI(a)(1), includes the LIFUS training: endorsement as per point (a) and 'LIFUS'; and
- (3) if the landing training, as specified in point FCL.910.TRI(a)(2), is included in the TRI training course: endorsement as per point (a) and 'LT' (LT = landing training).

(b) For example a TRI restricted with LIFUS and landing training privileges will have on their license the following endorsement: 'TRI/r LIFUS LT'.



BIJLAGE II – Brevetnotatie TRI privileges

Onderstaande is bedoeld ter illustratie. Een vlieger bevoegd als TRI op de EC145 en als TRI met de bevoegdheid tot het opleiden van andere TRI's/SFI's op de EC155 ontvangt de onderstaande notaties in kolom "remarks and restrictions" van het brevet.⁴

Ratings, certificates and privileges		
Class/Type/IR	Valid Until	Remarks and restrictions
EC145(BK117) EC155	31-10-2020 30-11-2020	MP, IR MP, SP, IR
Instructors TRI (EC145/BK117) TRI (EC155)	31-05-2022 30-04-2021	MP MP, SP, TRI/SFI

⁴ De opzet van het brevet zoals uitgegeven door Nederland is hierbij als uitgangspunt genomen.