

Bijlage 2, behorende bij de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001 (behorende bij wijzigingsregeling van 10-05-2007).

Onderdelen van het praktijkexamen

Bedrevenheidseisen voor Vliegtuigen RPL(A)

SECTION 1: PRE-FLIGHT PROCEDURES	Pre-flight documentation and weather brief
	Mass and balance calculation
	Performance determination and calculation
	Theoretical knowledge oral (during Proficiency Checks this item is optional)
	Aircraft inspection and servicing
SECTION 2: TAKE-OFF AND DEPARTURE PROCEDURES	Use of checklist prior to starting engines
	Engine(s) starting
	Taxiing in compliance with instructions/procedures
	Pre take-off procedures (including briefings, settings, run-up)
	Normal take-off
	Crosswind take off (if suitable crosswind situation is available)
	After take-off checks
	Aerodrome departure procedures
	ATC liaison-compliance, R/T procedures
	Airmanship
SECTION 3: GENERAL HANDLING	Control of the aeroplane
	Turns
	Straight and level flight, with speed changes
	Best rate of climb
	Best angle of climb
	Climbing turns
	Levelling off (after climb)
	Medium (30° bank) turns
	Steep (45° bank) turns
	Flight at critically low airspeed
	Clean stall and recover
	Approach to stall descending turn in approach configuration
	Approach to stall in landing configuration/power
	Descent with and without power
	Descending turns
	Levelling off (after descent)
	ATC liaison-compliance, R/T procedures
	Airmanship

SECTION 4: EN-ROUTE PROCEDURES	Flight plan and dead reckoning
	Control of aeroplane by external visual reference, lookout
	Map reading and orientation
	Level flight, power setting and trim technique
	Maintenance of altitude, heading and speed
	Altimeter setting
	Timing and revision of ETA's
	Use of radio navigation aids
	Flight management
	Assessment of track error and re-establishment of correct tracking
	Tracking
	Engine shutdown and restart
	ATC liaison-compliance, R/T procedures
	Airmanship
SECTION 5: ABNORMAL / EMERGENCY OPERATIONS	Simulated engine failure after take-off. (This item must not be initiated below 300 ft. and must not be followed by a landing.) (During instrument procedures - ME Aircraft only).
	Simulated engine failure during approach
	asymmetric approach and procedural go-around
	asymmetric approach and procedural full stop landing
	Simulated forced landing (SE aircraft only)
	Simulated precautionary landing
	Simulated emergencies
SECTION 7: ARRIVAL AND LANDING PROCEDURES	Aerodrome arrival procedures
	Altimeter setting and checks
	Precision landing (short field landing - Mandatory during MLA tests)
	Flapless landing (Mandatory during MLA tests)
	Approach to landing with idle power (SE only)
	Normal landings (During TMG skill tests using air brakes)
	Crosswind landings (if suitable conditions available)
	Touch and go
	Go-around from low height
	Actions after flight
	ATC liaison-compliance, R/T procedures
	Airmanship
	Approach to landing with engine shut down (During proficiency checks this item is optional)

Bedrevenheidseisen voor Vliegtuigen RPL(H)

SECTION 1:PRE-FLIGHT PROCEDURES	Weight & Balance, performance and fuel calculation
	Knowledge of helicopter systems
	Acceptance for flight (platform check)
	Pre-start procedures
	Aircraft inspection and servicing
SECTION 2:TRANSITIONS/HOVER/TAXI/TAKE-OFF AND DEPARTURE	Engine(s) starting
	Transition to hover, taxiing and landing
	Stationary hover with head-, cross- and tailwind
	Forward, sideways and rearward hovering
	360° hoverturn (Left/Right)
	Taxiing i.c.w. ATC instructions/procedures
	Pre-take off procedures
	Normal take-off, checks (crosswind corrections)
	Hover manoeuvres as in a confined area
	High performance take-off
	Take-off from confined area or unprepared site
	Running- or "Cushion creep" take-off
	Departure procedures in compliance with ATC instructions and R/T
	Airmanship
	SECTION 3: GENERAL HANDLING
Climbing/descending turns	
Steep turns (maximum 45° bank)	
Speed changes and level flight	
Levelling off after climb/descent	
180° turns by sole reference to instruments	
Use of AP, FD, SAS and/or FMS	
Airmanship	

SECTION 5: ABNORMAL / EMERGENCY OPERATIONS	Straight in autorotation
	Autorotation with turn (90° or 180°)
	Autorotation (endurance / maximum range)
	Hover and/or taxi autorotation
	Engine failure in take-off or final approach
	Emergency landing with go-around (at altitude)
	Anti torque system (tailrotor) control failure (pedalless)
	At least three items from the following list shall be executed or, if this is not feasible, in a flight simulator or be discussed in the air or on the ground.
	- Anti torque system (tailrotor) and mainrotor failures
	- Engine malfunctions and fire
	- Electrical malfunctions and fire
	- Hydraulic failure / Flight Controls
	- Trim failure / trim runaway
	- Fuel system malfunction
	- Airframe / Engine icing
	- Heating / ventilation malfunction
	- Avionics malfunction
	- Pitot / static system failure
	- Landing gear system
	For Multi Engine (ME) helicopters operating in the Performance Class as applicable:
	Airmanship
SECTION 6: ARRIVAL PROCEDURES AND CIRCUITS	Arrival procedures in compliance with ATC, altimeter setting, R/T
	Approach checks and circuit joining
	Normal circuit (crosswind corrections, altitude, speed)
	Adapted circuit (low, 180°, bad weather, etc).
	Normal approach and landing (crosswind corrections)
	Steep approach and landing (crosswind corrections)
	Running landing
	Confined area approach and landing
	Landing and take-off on/from sloping ground
	Go-around
	Quickstops (crosswind corrections)
	Actions after flight
	Airmanship

Bijlage 5, behorende bij de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001 (behorende bij wijzigingsregeling van 10-05-2007).

1: Lijst van klassebevoegdverklaringen zoals toegestaan in een RPL voor de categorie vliegtuigen.

Klassebevoegdverklaringen

1. Eenmotorige vliegtuigen met zuigermotor – Eénvlieger gecertificeerd

1 Fabrikant	2 Vliegtuigen	3	4 Bevoegdverklaring
	All Single-engine piston (land)		
Alle Fabrikanten	Single-engine piston (land) with Variable pitch propellers (VP) Retractable undercarriage (RU) Turbo/super charged engines (T) Cabin pressurisation (P) Tail Wheel (TW)	(V)	SEP(land)

2. Touring Motor Gliders – Eénvlieger gecertificeerd

1 Fabrikant	2 Vliegtuigen	3	4 Bevoegdverklaring
Alle Fabrikanten	Alle Motorzweefvliegtuigen met een integraal gemonteerde en niet-intrekbare motor en een niet-intrekbare propeller.		TMG

3. Micro Light Aeroplanes – Eénvlieger gecertificeerd

1 Fabrikant	2 Vliegtuigen	3	4 Bevoegdverklaring
Alle Fabrikanten	Alle Micro Light Aeroplanes		MLA

Een scheidslijn in kolom 2 geeft een variant binnen de bevoegdverklaring, zoals weergegeven in kolom 3, aan.

(V) geeft aan dat de bevoegdverklaring wordt afgegeven onder de beperking dat de houder van de bevoegdverklaring die op een andere variant binnen die bevoegdverklaring, zoals aangegeven in kolom 2, gaat vliegen, voor zover vereist op grond van JAR-FCL 1.235(c) een familiarisatie- of verschillencursus doet, die voldoet aan de eisen, bedoeld in JAR-OPS 1.950 en 1.980(b) opgenomen in bijlage 1 die deel uitmaakt van deze regeling.

2: Lijst van typebevoegdverklaringen zoals toegestaan in een RPL voor de categorie helikopters.

1 Fabrikant	2 Vliegtuigen	3	4 Bevoegdverklaring
Agusta-Bell			
-SE Piston-	Agusta Bell 47G-2 Agusta Bell 47G-2A-1 Agusta Bell 47G-3B-1 Agusta Bell 47G-4 Agusta Bell 47G-4A Agusta Bell 47J Agusta Bell 47J-2 Agusta Bell 47J-3		Bell47
Bell Helicopters			
-SE Piston-	Bell 47 D Bell 47 G Bell 47 G-1 Bell 47 G-2 Bell 47 G-3 B-1 Bell 47 G-4 Bell 47 G-4A Bell 47 G-5 Bell 47 H-1 Bell 47 J Bell 47 J-2 Bell 47 J-2 A		Bell47
-SE Turbine-	Bell 47 T Bell 47 TA		Bell47T
Brantley			
-SE Piston-	B-2 B-2 B		BrantleyB2
Breda Nardi			
-SE Piston-	Breda Nardi 269		HU269
-SE Turbine-	Breda Nardi 369		HU369
Enstrom			
-SE Piston-	F 28 A - D F 28 C 2 F28 F F 280 C F 280 F F 280 FX F 280 D		ENF28
Hiller			
-SE Piston-	UH 12 A UH 12 B UH 12 E		UH12
-SE Turbine-	UH 12 T		UH 12 T

Hughes/Schweizer			
-SE Piston-	269 A 269 B 269 C 300 C 300 CB 300 CBi		HU269
-SE Turbine-	330 SP 333		SC330
Kaman			
-SE Turbine-	Kaman K 1200		K1200
Ken Brock / Benson			
- Gyrocopter	KB – 2		KB – 2/B 8
	B 8		
MD Helicopters / McDonnell Douglas Helicopters			
-SE Turbine-	Hughes 369 D Hughes 369 E Hughes 369 HE Hughes 369 HS MD 500 N (NOTAR) MD 520 N MD 600	(V)	HU369/MD500N/600
RAF			
- Gyrocopter	2000 GTX SE		RAF 2000 GTX SE
Revolution			
-SE Piston-	MINI 500		MINI 500
Rotorway			
-SE Piston-	EXEC 162 F		EXEC 162 F
Robinson			
-SE Piston-	R 22 R 22 A R 22 B		R22
	R 44 R 44 Raven R 44 Raven II		R 44
Silvercraft			
-SE Piston-	SV 4		SV 4

Westland			
-SE Piston-	Westland Bell 47 G3 B-1		Bell 47

Een scheidslijn in kolom 2 geeft een variant binnen de bevoegdverklaring zoals weergegeven in kolom 3 aan.

(V) geeft aan dat de bevoegdverklaring wordt afgegeven onder de beperking dat de houder van de bevoegdverklaring die op een andere variant binnen die bevoegdverklaring, zoals aangegeven in kolom 2, gaat vliegen, voor zover vereist op grond van JAR-FCL 2.235(c) een familiarisatie- of verschillencursus doet, die voldoet aan de eisen, bedoeld in JAR-OPS 3.950 en 3.980(b) opgenomen in bijlage 1 die deel uitmaakt van deze regeling.

3: Lijst van Lijst van klassebevoegdverklaringen zoals toegestaan in een RPL voor de categorie Vrije Ballonnen

1 Fabrikant	2 Vrije Ballonnen	3	4 Bevoegdverklaring
Alle fabrikanten	Alle heteluchtballonnen		Heteluchtballonnen
Alle fabrikanten	Alle gasballonnen		Gasballonnen