

Intentieverklaring overdracht luchtvaarttaken van Kiwa naar de Inspectie

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, namens deze de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, hierna te noemen "Inspectie", enerzijds,

en

Kiwa N.V., statutair gevestigd te Rijswijk, namens deze [REDACTED] hierna te noemen "Kiwa", anderzijds,

de ILT en Kiwa worden hierna ook individueel aangemerkt als "Partij" en gezamenlijk als "Partijen",

Overwegende dat:

Partijen op 10 juli 2009 met elkaar een overeenkomst (die nadien is gewijzigd) zijn aangegaan, waardoor de in deze overeenkomst (hierna: Overeenkomst) bedoelde Taken aan Kiwa zijn overgedragen;

Partijen goede gronden aanwezig achten om ten aanzien van het deel van de taken dat luchtvaartcertificaten in de ruimste zin van het woord omvat en nader geheel is aangeduid in paragraaf 3 van de Overeenkomst (Luchtvaarttaken), met elkaar af te spreken dat dit deel aan de Inspectie wordt overgedragen en daarna niet meer door Kiwa wordt uitgevoerd;

In het licht van het voorgaande leggen Partijen in voorliggende verklaring de intentie vast om met elkaar een overeenkomst (hierna: Intentieovereenkomst) aan te gaan waarin zij goede afspraken maken om het voorgaande te realiseren. Partijen benadrukken het belang van de luchtvaartveiligheid. Daarbij gaan Partijen in ieder geval uit van het volgende;

voorliggende Intentieovereenkomst zal de Overeenkomst wijzigen en in de te sluiten overdrachtsovereenkomst zal worden vastgelegd of Partijen elkaar (financieel) iets verschuldigd zijn, en zo ja, wat;

Partijen realiseren zich dat deze overdracht van werkzaamheden valt onder "overgang van onderneming" in de zin van de artikelen 7: 662-666 BW. Dit betekent dat werknemers die op basis van een arbeidsovereenkomst bij Kiwa in dienst zijn en met name werkzaamheden verrichten voor Luchtvaarttaken, het recht hebben om naar de Inspectie over te gaan. De Inspectie zal deze werknemers een aanbod doen dat gelijkwaardig is aan de arbeidsovereenkomst die zij met Kiwa hebben gesloten en voor het overige binnen de kaders valt van de arbeidsvoorwaarden die binnen de Inspectie van toepassing zijn voor soortgelijke werkzaamheden. Desbetreffende ondernemingsraden en vakbonden worden door elk van de Partijen betrokken;

Partijen zullen zich, tot aan finale overdracht van de luchtvaarttaken, binnen hun eigen verantwoordelijkheden, elk en zonedig gezamenlijk inspannen om de continuïteit van een goede uitvoering van de Luchtvaarttaken te waarborgen;

Partijen onderzoeken elk en gezamenlijk of er redelijkerwijs mogelijkheden zijn om de ICT-systemen die Kiwa nu gebruikt om de Luchtvaarttaken uit te voeren door de Inspectie gedurende een periode te laten gebruiken en wat de redelijke vergoeding is die de Inspectie daarvoor aan Kiwa moet betalen. In het onderzoek wordt ook de mogelijkheid betrokken dat de Inspectie gedurende langere termijn gebruik blijft maken van de door Kiwa gehanteerde ICT-systemen; en,

Partijen stellen spoedig een gezamenlijke communicatieverklaring op die bedoeld is om derden actief te informeren over de overdracht van de Luchtvaarttaken naar de Inspectie.

De inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport zal de minister van Infrastructuur en Waterstaat informeren over het bepaalde in voorliggende overeenkomst en zal Kiwa hierover vooraf informeren en gelegenheid bieden inhoudelijk op zijn informatieverstrekking te reageren.

Deze intentieverklaring wordt van kracht op het moment dat Partijen deze hebben ondertekend.

28 juni 2024