



> Retouradres

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
[Redacted]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken transport

Contactpersoon

Kenmerk
ILT-2024/40761

Bijlage
Formulier HUF-toets

Datum 18 september 2024
Betreft HUF-toets wijziging Regeling Vluchtuitvoering i.v.m.
introductie regels voor Kustwachtoperaties

Geachte [Redacted]

Per brief van 9 augustus jl. verzocht u mij een handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) uit te voeren op de wijziging van de Regeling Vluchtuitvoering in verband met de introductie van regels voor Kustwachtoperaties. Met deze brief voldoe ik aan uw verzoek.

De ontwerpregeling wordt voldoende handhaafbaar geacht, mits een aantal verduidelijkingen plaatsvinden. Allereerst is helderheid nodig over als welk type operatie de vluchtuitvoeringen en als welk type exploitant de exploitatie moet worden gelezen (bijvoorbeeld als AOC-houder of SPO-operator). Dit is voor de ILT-Luchtvaartautoriteit, maar ook voor de normadressaat nodig om vast te kunnen stellen aan welke normen moet worden voldaan en worden getoetst. Daarnaast is onduidelijk of de politie bij het uitvoeren van kustwachtvluchten ook normadressaat is.

Zoals u in uw brief al aangeeft zal de Wet Luchtvaart aangepast moeten worden om alle soorten staatsoperaties te dekken. Omdat er op korte termijn behoefte is aan regels voor Kustwacht operaties, is er nu voor gekozen om specifieke regels op te nemen in de Regeling Vluchtuitvoering. Ik wil het belang van de wetswijziging onderstrepen. De regeling is voorlopig voldoende handhaafbaar omdat in de handhaving een last onder dwangsom kan worden ingezet. Een wetswijziging leidt er echter toe dat het toezicht volledig in lijn met de Europese standaard gebracht wordt, wat leidt tot meer sanctiemogelijkheden. Door de afwezigheid van een certificaat of andere vorm van erkenning in het voorliggende nationale kader is het schorsen of intrekken daarvan niet mogelijk. Dit zal na een wetswijziging wel het geval zijn.

De regeling wordt uitvoerbaar geacht. Voor het Caribische gedeelte van het Koninkrijk is het echter van belang om een transitieperiode of vertraagde invoering in te stellen om de exploitanten in de gelegenheid te stellen hun huidige operatie in te richten op de nieuwe regels.

Met betrekking tot de fraudebestendigheid zijn er geen wijzigingen door het van toepassing verklaren van het huidige geldende kader via een andere route. Het is daarmee op acceptabel niveau.

Naast de voorgaande onderdelen van de HUF-toets vindt de ILT-Luchtvaartautoriteit het belangrijk om aandacht te vragen voor de aanpassing van

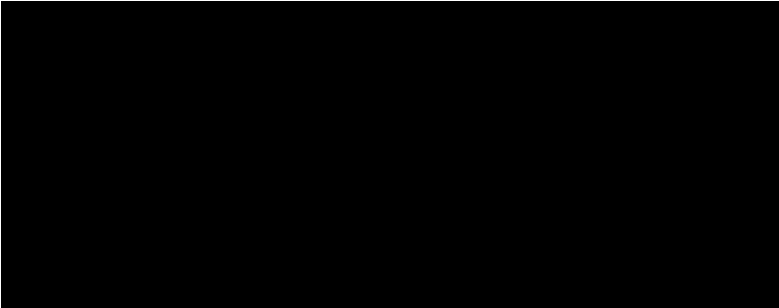
de opt-in. Uit de toelichting blijkt nu nog niet concreet óf en zo ja, hoe de opt-in zal worden aangepast.

Voor een nadere specificering van deze HUF-toets verwijs ik naar de bijlage.

Graag ontvang ik uw reactie op deze HUF-toets alsmede de definitieve tekst van de regelgeving en de datum van inwerkingtreding. De ILT maakt de HUF-toets binnen twee weken openbaar via haar website.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,



ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken transport

Datum
18 september 2024