

Naar aanleiding van een ongeval met een 'Stint' in Oss op 20 september 2018 heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT ) een aanvraag gedaan voor een analyse om de volgende onderzoeksvragen te beantwoorden:

1A. Hoe beoordeelt TNO het veiligheidsniveau van het voertuig voor het beoogde gebruik (personenvervoer) afgezet tegen onder andere de aspecten:

- Reminrichting: alle onderdelen van het voertuig die betrekking hebben op het tot stilstand brengen van het voertuig;
- Aandrijflijn: alle onderdelen van het voertuig die er voor zorgen dat de wielen draaien en het voertuig voortbeweegt;
- Stuurinrichting: alle onderdelen van het voertuig die betrekking hebben op het (be)sturen van het voertuig.

En specifiek ten aanzien van:

- de mogelijkheid tot versnellen bij een storing (wegvallen, kabelbreuk etc.) van de 0-kabel;
- de constructie van de gashendel (veer, microswitch etc.);
- de kracht van de handrem op zichzelf en in combinatie met de elektromotor in verschillende snelheden;
- ophoping van warmte in de console en het effect daarvan op de bedrading en de controller;
- de plaatsing van het contactslot op het voertuig in relatie tot de bediening van het voertuig.

1B. In het geval dat TNO het veiligheidsniveau van het voertuig – op zichzelf dan wel in relatie tot het beoogde gebruik – als onvoldoende beoordeelt, welke mogelijkheden acht TNO dan aanwezig om dit alsnog op een aanvaardbaar veiligheidsniveau te krijgen?

2. Wat is de mogelijke invloed van elektromagnetische straling op het functioneren van het voertuig? In het bijzonder:

- Wekt het voertuig zelf elektromagnetische straling op die de werking van het voertuig kan verstoren?
- Is het mogelijk dat het voertuig wordt beïnvloed door straling van buiten het voertuig?

3A. Welke modificaties hebben het voertuig H304 en H731 ondergaan ten opzichte van voertuig XRA600EEAPBP120807?

3B. Hoe beoordeelt TNO de invloed van deze modificaties op de veiligheid van het voertuig, zowel op zichzelf als in relatie tot het beoogde gebruik (personenvervoer)?