



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. De Directeur Openbaar Vervoer en Spoor  
**Persoonsgegevens**  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en  
vergunningverlening  
Netwerken transport

Den Haag  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**

**Persoonsgegevens**

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

**Uw kenmerk**  
-

Datum 12 april 2024  
Betreft HUF toets wijziging Regeling taxibestuurders 2005

Geachte **Persoonsgegevens**,

U heeft mij gevraagd om een HUF-toets uit te voeren op de wijziging van de **Regeling taxibestuurders 2005**. Met deze brief voldoe ik aan uw verzoek om een HUF-toets.

De wijziging beoogt een modernisering van de exameneisen voor taxibestuurders. Uit een onderzoek van CINOP volgt dat de exameneisen op sommige punten zijn verouderd. Daarnaast is gebleken dat bepaalde (theoretische) kennis die van belang is voor het uitvoeren van het beroep taxibestuurder in de praktijk niet wordt geëxamineerd.

De nadruk van het examen moet hoofdzakelijk liggen op de veiligheid voor de taxibestuurders alsmede op de bescherming van de passagier/consument. De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) is belast met het toezicht en de handhaving op taxiondernemingen en taxibestuurders. Een erkend getuigschrift van met goed gevolg afgelegde examens maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag voor een chauffeurskaart. Bij een controle dient de taxibestuurder zijn chauffeurskaart te laten zien.

#### Handhaafbaarheid

Conform artikel 78 en 79 van het Besluit Personenvervoer 2000 dient iedere taxi te beschikken over een taxameter en boordcomputer. De ILT vindt het niet wenselijk dat taxibestuurders niet worden getoetst op gebruik van de taxameter en boordcomputer (en toekomstige applicatie) (zie onderdeel E onder 1 van de concept-Regeling). De taxibestuurders moeten weten hoe deze werken, zoals ook in onderdeel VI wordt beschreven. Als dit geen onderwerp meer is in de examens, dan kan dit zorgen voor minder kennis bij taxibestuurders. En kan dit mogelijk leiden tot meer fouten in het gebruik, en daarbij minder bescherming van de passagier/consument en vervolgens tot meer handhaving vanuit de ILT.

Daarnaast is het goed als er op een aantal definities (zie het HUF formulier in de bijlage) nog verduidelijking komt.

#### Uitvoerbaarheid

De gewijzigde regeling is uitvoerbaar. Voor de ILT heeft de aangepaste regelgeving geen financiële of organisatorische consequenties.

Fraudebestendigheid

De gewijzigde regeling is fraudebestendig.

**Tot slot**

Ik verzoek u op de inhoudelijke punten van deze HUF-toets te reageren. Ik ontvang graag de definitieve tekst van de regelgeving en de datum van inwerkingtreding.

Met vriendelijke groet,

**ILT**

Omgeving, dienstverlening en  
vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**

12 april 2024

**Ons kenmerk**

ILT-2024/21114

Persoonsgegevens

## Bijlage 1. HUF toets wijziging Regeling taxibestuurders 2005

ILT  
Omgeving, dienstverlening en  
vergunningverlening  
Netwerken transport

### Toetsonderwerpen HUF-toetsen

De onderstaande onderwerpen komen aan de orde bij het uitvoeren van een toets. Om wet- en regelgeving te kunnen handhaven is een aantal zaken essentieel:

- er moet een toezichthouder zijn aangesteld;
- er moeten heldere en eenduidige normen zijn;
- het moet duidelijk zijn tot wie deze normen zijn gericht;
- de toezichthouder moet over een adequaat handhavingsinstrumentarium beschikken.

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

Dit toetskader is voor het onderdeel Uitvoerbaarheid gebaseerd op [SCOPAFIJTH](#) (Security, Communicatie, Organisatie, Personeel, Administratieve organisatie, Financiën, Informatievoorziening, Juridisch, Technologie en Huisvesting)

### Informatie

Onderhavige regelgeving	Regeling taxibestuurders 2005 – Bijlage 1
Beoordelaar(s)	TMO, JZ, Netwerken
Deadline	8 mei
Extra info	-
Korte samenvatting regelgeving	De exameneisen voor taxibestuurders worden gemoderniseerd en bepaalde (theoretische) kennis die van belang is voor het uitvoeren van het beroep taxibestuurder wordt toegevoegd om te kunnen worden geëxamineerd.
Verantwoordelijk afdelingshoofd	

### 1 Handhaafbaarheid

Het aspect handhaafbaarheid richt zich op de vraag of de wetgeving voldoende handvatten biedt om te kunnen handhaven op de normen die in de wetgeving zijn opgenomen. Dit aspect wordt vanuit drie invalshoeken beoordeeld: de wetgeving zelf, de naleving door de [Normadressaat](#) en de handhaving door de toezichthouder(s).

#### 1.1 Wetgeving

1. Is de regeling duidelijk en specifiek geformuleerd?	De wetsartikelen waarop de Regeling taxibestuurders 2005 (zie aanhef van de Regeling op <a href="#">overheid.nl</a> ) is gebaseerd, kloppen niet meer. Zijn nog de originele wetsartikelen. Moet dat niet ook een keer worden aangepast ?
2. Zijn de begripsomschrijvingen duidelijk en specifiek geformuleerd en in overeenstemming met begripsomschrijvingen in gerelateerde regelgeving?	- Wat is NBd-bebording? Opnemen in artikel 1 van deze Regeling onder de definities.  - Waar staat CINOP voor?  - Hoofdstuk 5. Ten aanzien van de klachtenregeling is goed nog toe te voegen dat de vervoerder nu zelf verantwoordelijk is voor de klachtenafhandeling en dat zij zich moeten aanmelden bij een

	<p>geschillencommissie. Zeker als de taxibestuurder ook vervoerder wordt.</p> <p>- De reden dat Hoofdstuk XI is veranderd is volgens het onderzoek van CINOP (zie Toelichting) dat de stratenboeken en wegenkaarten plaats hebben gemaakt voor volledig gedigitaliseerde navigatiesystemen. Moet dan de term wegenkaart in de titel ook niet worden vervangen door '(gedigitaliseerde) navigatiesystemen'?</p>
3. Zijn de normen waar het in de regeling om gaat duidelijk?	Ja
4. Zijn de verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk vastgelegd?	nvt

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

### 1.2 Naleving door Normadressaat

1. Is duidelijk tot wie de norm is gericht? (Normadressaat), is de doelgroep duidelijk afgebakend?	Ja
2. Is de norm uitvoerbaar (haalbaar/realistisch) voor de Normadressaat?	Ja
3. Is duidelijk hoe de norm moet worden nageleefd?	<p>Bij E. Het gebruik van de taxameter en boordcomputer zijn geen onderdeel meer van het praktijkexamen. De Taxameter blijft van belang en deze dient de taxibestuurder juist te kunnen gebruiken. Zeker omdat deze in veel applicaties (vanaf 1-1-2025) niet geïntegreerd is.</p> <p>Boordcomputer dient te worden vervangen door 'applicatie' o.,i.d.. Ook al heb je straks verschillende ICT-dienstverleners met verschillende applicaties de basis blijft hetzelfde!</p> <p>Een taxibestuurder dient bij aanvang van zijn dienst in te loggen. En bij aanvang van een rit dient hij deze in de applicatie te registreren etc. Als een taxibestuurder hierop niet wordt bevraagd, dan is het de vraag hoe hij dan aan deze kennis komt.</p> <p>Bij E.3 Onnodig betekent "meer dan nodig" Onnodig moet weg zowel bij gevaar als hinder. Gebruik dient geen gevaar of hinder op te leveren. Onnodig kan alleen maar discussies opleveren.</p>

4. Is overschrijding van de norm eenvoudig en eenduidig door de Normadressaat vast te stellen?	nvt
5. Zijn de lasten voor de Normadressaat duidelijk?	Nvt
6. Zijn er ontwijkmogelijkheden voor de naleving van de norm?	Nvt

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en  
vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

### 1.3 Handhaving door de toezichthouder

1. Is duidelijk welke organisaties de ontwerp-regelgeving zullen uitvoeren/handhaven?	De norm wordt niet gehandhaafd, maar getoetst.
2. Is de norm uitvoerbaar/handhaafbaar?	Nvt
3. Is overschrijding van de norm eenvoudig en eenduidig door de toezichthouder(s) vast te stellen ?	Nvt
4. Is duidelijk hoe de handhaving van de norm moet plaatsvinden? Beschikt de toezichthouder over een toereikend instrumentarium (binnen het <a href="#">Interventiekader</a> ) om te kunnen handhaven?	Nvt
5a. Over welke persoonsgegevens moet de ILT kunnen beschikken en moet de ILT vastleggen? 5b. Voorziet de wetgeving in de bevoegdheid deze gegevens uit te wisselen en/of vast te leggen? Denk bijvoorbeeld aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)	geen
6. Is de ingangsdatum van de regeling zodanig vastgesteld dat de voorbereidingstijd voor handhavende organisaties voldoende is?	Ja

<b>Conclusie handhaafbaarheid:</b> Samenvattend	Het is niet wenselijk dat er niet meer wordt getoetst op het gebruik van de taxameter en boordcomputer (en toekomstige applicatie). De taxibestuurders worden geacht te weten hoe deze werken. Als dit geen onderwerp meer is in de examens, dan kan dit zorgen voor minder kennis.  Daarbij is het goed als er op een aantal definities nog verduidelijking komt.
--	--

## 2 Uitvoerbaarheid

De uitvoerbaarheid van beleid of van wet- en regelgeving behelst de vraag of het *toezicht* praktisch uitvoerbaar is. Dit betekent dat de ILT duidelijk en concreet moet hebben op welke wijze de ILT invulling kan geven aan die nieuwe of

gewijzigde taak. N.B. Hier wordt dus niet bedoeld op de uitvoerbaarheid door de Normadressaat; deze wordt beoordeeld onder 1.2.2.

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en  
vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

1. Vindt er met de Normadressaat toereikende communicatie plaats over de nieuwe wet- en regelgeving? Moet de ILT aanvullende communicatie inzetten om de Normadressaat te bereiken over de handhaving van de wet- en regelgeving?	De ILT hoeft hierover niet te communiceren	
2. Leidt de nieuwe wet- en regelgeving tot veranderingen in de organisatorische inrichting van de ILT? Denk hierbij niet alleen aan het 'harkje', maar ook aan verantwoordelijkheden en bevoegdheden, takenpakket en bemensing van afdelingen.	Nee.	
3. Heeft de nieuwe wet- en regelgeving gevolgen voor de personele bezetting, zowel in kwantitatief en kwalitatief opzicht? Welke kennis en vaardigheden zijn benodigd en hoe moet hierin worden voorzien (werving nieuwe medewerkers, opleiden bestaande medewerkers, verplaatsing bestaande medewerkers)? Moeten er tijdelijk medewerkers worden ingehuurd om aanloopproblemen te ondervangen?	Nee	
4. Heeft de nieuwe wet- en regelgeving gevolgen voor de procesinrichting binnen de ILT? Passen de nieuwe taken binnen de bestaande uniforme kaders of moeten deze worden aangepast/uitgebreid? Moeten er aanvullende werkinstructies worden opgesteld? Moeten bestaande kwaliteitsmanagementsystemen worden aangepast?	Nee	
5. De extra financiële lasten voor de ILT als gevolg van nieuwe taken moeten worden gedekt door tariefstelling derden (in geval van nieuwe taken op het gebied van vergunningverlening) en/of een hogere agentschapsbijdrage (in het geval van toezicht, of in het geval van vergunningverlening waar de tariefopbrengst niet dekkend zal zijn (art. 24 Hoofdstuk XII Rijksbegroting). De investeringen die de ILT moet doen om de nieuwe taken te kunnen uitvoeren moeten in kaart zijn gebracht en er moet een waarborg zijn dat deze lasten voldoende gewaarborgd zijn. Daarbij moet met name worden gedacht aan:	Nvt	
5.a	Personele kosten (incidenteel/structureel)	Nvt
5.b	Kosten van eventuele aanvullende bedrijfsmiddelen (meetapparatuur e.d.) (structureel)	Nvt

5.c	Kosten van aanpassingen aan bestaande / investeringen in nieuwe informatiesystemen (incidenteel (ontwikkeling)/structureel (beheer))	Nvt
5.d	Kosten van implementatie (bijvoorbeeld communicatie) (incidenteel)	Nvt
5.e	Kosten van huisvesting, voor zover niet opgenomen in de vaste FTE-opslag (incidenteel, bijvoorbeeld verhuiskosten of specifieke aanpassingen aan een pand)	Nvt
6.	Heeft de nieuwe wet- en regelgeving gevolgen voor de informatievoorziening? Denk hierbij aan:	Nee
6.a	Dient er over de uitvoering van de wet- en regelgeving te worden gerapporteerd en kunnen deze rapportages worden verzorgd door de bestaande informatiesystemen ?	Nvt
6.b	Leiden aanpassingen aan de procesinrichting (zie 4) tot wijzigingen in bestaande informatiesystemen of de ontwikkeling/aanschaf van nieuwe informatiesystemen ?	Nvt
6.c	Moeten er afspraken over de archivering van gegevens worden gemaakt?	Nvt
6.d	Gegevensuitwisseling tussen organisaties:	Nvt
	i Als uitvoering en toezicht bij meerdere organisaties is belegd, is dan voorzien in laagdrempelige gegevensuitwisseling tussen deze organisaties?	
	ii Als de Normadressaat gegevens moet leveren aan de uitvoeringsorganisatie of de handhavingsorganisatie, is dan voorzien in laagdrempelige gegevensuitwisseling?	
	iii Is duidelijk welke gegevens moeten worden uitgewisseld?	
	iv Zijn deze gegevens eenduidig gedefinieerd?	
	v Is duidelijk op welke wijze de gegevens moeten worden uitgewisseld?	
	vi Voorziet de wetgeving in de bevoegdheid deze gegevens uit te wisselen en vast te leggen? Denk bijvoorbeeld aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)	Nvt
7.	Zijn de gevolgen van de nieuwe wet- en regelgeving voor de organisatiestructuur	Nvt

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

voldoende wettelijk verankerd in het <a href="#">Mandaatbesluit</a> , mandaatregisters e.d. en zijn deze zaken tijdig met de Ondernemingsraad besproken ?	
8. Zijn er aanvullende technische hulpmiddelen nodig om de nieuwe wet- en regelgeving te kunnen uitvoeren/handhaven? Denk hierbij aan meetapparatuur, beschermingsmiddelen, specifieke werkplek- en communicatieapparatuur, transportmiddelen.	Nvt
9. Wat zijn de gevolgen van de nieuwe wet- en regelgeving voor de huisvesting van de ILT ? Voldoen de bestaande locaties of zijn er uitbreidingen/verhuizingen nodig ? Dienen er specifieke aanpassingen aan een gebouw te worden gemaakt om de nieuwe taken te kunnen uitvoeren ?	Geen
10. Zijn er specifieke eisen op het gebied van beveiliging die voortvloeien uit de nieuwe taken? Denk hierbij aan de reeds genoemde aanpassingen aan gebouwen maar ook aan aanvullende eisen op het gebied van autorisaties voor en versleuteling van informatiesystemen ?	Nee
11. Leidt de nieuwe wet- en regelgeving tot specifieke aandachtspunten op het gebied van integriteit ?	Nee
12. Zijn er eventuele andere aandachtspunten uit bijvoorbeeld het kabinetsbeleid, het Meerjarenplan ILT of de IBRA die door de nieuwe wet- en regelgeving worden geraakt ? Denk bijvoorbeeld aan gevolgen voor de gezondheid, kans op ongelukken (fysieke schade) of economische en financiële gevolgen voor derden, waaronder voor burgers (niet zijde de normadressaat) en/of effecten op de leefomgeving/het milieu.	Nee

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

<b>Conclusie uitvoerbaarheid:</b> Samenvattend, hoeveel extra fte en andere financiële middelen heeft de ILT nodig om het toezicht uit te kunnen voeren?	Voor de ILT heeft de aangepaste regelgeving geen financiële of organisatorische consequenties.
---	--

### 3. Fraudebestendigheid

1. Zijn er partijen die (direct of indirect) gegevens verstrekken aan de overheid voor het nemen van een besluit, en die een financieel en/of economisch belang hebben bij het frauderen hiermee (denk ook aan intermediairs en onderlinge	Nee
--	-----



beïnvloeding door de partijen)? Zo ja, welke partijen?	
2. Zijn in de regeling maatregelen opgenomen om de fraude te voorkomen/bestrijden? Denk aan het instellen van meldpunten, het verplicht aanleveren van bewijsstukken, zoals certificaten, accountantsverklaringen, diploma's.	Nee
3. Zijn voldoende effectieve sancties benoemd in de regeling of toelichting voor alle betrokken partijen (inclusief intermediairs en certificerende instellingen)?	Nvt
4. Is duidelijk welke maatregelen door de uitvoeringsorganisatie kunnen worden genomen om fraude zoveel mogelijk tegen te gaan (zoals controle van certificaten, administratief (keten-) toezicht, toepassing Wet BIBOB, raadpleging openbare registers voor controle van derdengegevens)?	Nvt

**ILT**  
Omgeving, dienstverlening en vergunningverlening  
Netwerken transport

**Datum**  
12 april 2024

**Ons kenmerk**  
ILT-2024/21114

<b>Conclusie fraudebestendigheid:</b> Samenvattend	Geen fraudegevoeligheid.
---	--------------------------