



## Request Form MLC Substantial Equivalencies and MLC Exemptions

### General information

Name ship	
IMO Number	
Shipyard	
Yard number	

Ships' type <sup>1</sup>	
Gross Tonnage (estimated) <sup>2</sup>	

1 The following ships' type are influential on MLC Substantial Equivalencies and Exemptions: Passenger vessel, Special purpose ship and Commercial Cruising Vessel

2 The following limits are influential on MLC Substantial Equivalencies and Exemptions: 200GT, 500GT, 1600GT and 3000GT

### Substantial Equivalencies

The following substantial equivalencies, as provided for under Article VI, paragraphs 3 and 4, of the Convention are noted. Check the box for items applicable. Advice from the representatives of the responsible representatives of the employers and employees is required for substantial equivalency numbers 5, 7 and 8.

1	<p>In derogation of Standard A2.1, paragraph 1 (a) and Standard A2.1, paragraph 4(b), of the Convention, The Netherlands allows seafarers' employment agreements to contain the employers' name and address and be signed not only by the ship owner or a representative of the shipowner, but also by an employer, including a temporary employment agency, other than the ship owner or his representative. This has been arranged in the following provisions to obtain substantial equivalency:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Civil Code, Book 7, articles 690, 693, 694, 735, 737 and 738;</li> <li>• The Code of Civil Procedure, article 6, paragraph b;</li> <li>• Act on Allocation of Workers by Intermediaries (Waadi), article 1(1c and 3) and articles 1a, 8, 9, 9a and 11;</li> <li>• Decree Claims of Seafarers, Recruitment and Placement of Seafarers, articles 9-11.</li> </ul> <p>The seafarer concerned enjoys the full protection in accordance with the MLC, 2006.</p> <p style="text-align: right;">* Always applicable for Dutch Flag vessels.</p>	✓
2	<p>In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allows minimum floor areas on board commercial cruising vessels (CCV) as presented in the Regulation Seafarers, Article 3.4.</p>	
3	<p>In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions for sleeping rooms on ships of less than 500 GT as presented in the Regulation Seafarers, Article 3.5.</p>	
4	<p>In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions for sleeping rooms on passenger ships and special purpose ships as presented in the Regulation Seafarers, Article 3.6.</p>	
5	<p>In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions for foreign ships, of which the keel is laid on or after August 20<sup>th</sup> 2013, which are going to sail under Dutch flag, and for ships with an innovative design or an innovative construction as presented in the Regulation Seafarers, Article 3.22.</p>	

LEGEND	
	Always applicable
	NSI
	Representatives



6	In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allow substantially equivalent provisions substantially equivalent provisions for special purpose ships to place sleeping rooms without daylight above the load line if the size, the ship type or the intended service of the ship makes another location practically impossible and the light intensity of the lighting in the sleeping rooms is variable to compensate for the lack of daylight as needed by the Seafarer as presented in the Regulation Seafarers Art. 3.7 paragraph 2.	
7	In accordance with Regulation Seafarers Article 3.22, deviations have been granted, with the accompanying equivalent arrangements, both to be specified in an attachment.	
8	In accordance with Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 2, The Netherlands allow substantial equivalent provisions for the location of sleeping rooms above the load line without access to natural light on special purpose ships.	
9	No substantial equivalency has been granted.	

LEGEND	
	Always applicable
	NSI
	Representatives



### Exemptions

The following exemptions, granted by the competent authority as provided in Title 3 of the Convention, are noted. Advice from the responsible representatives of the employers and employees is required for the exemptions numbered 1, 2, 4, 6-9 and 12-18. Check the box for items applicable for the vessel concerned.

1	In accordance with Standard A3.1, paragraph 6(a) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.2, paragraphs 1 and 2, a reduced height of the accommodation has been granted. The height in the accommodation shall be at least 1930 mm.	
2	In accordance with Standard A3.1, paragraph 20, related to Standard A3.1, paragraph 7(b) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.2, paragraph 3, an exemption has been granted to equip the ship with air conditioning for the seafarer accommodation, the radio room and the centralized machinery control room for ships of less than 200 GT.	
3	In accordance with Standard A3.1, paragraph 6(c) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 1, and Article 3.3 paragraph 3, an exemption has been granted with respect to the location of sleeping rooms forward of amidships, aft of the collision bulkhead.	
4	In accordance with Standard A3.1, paragraph 9(a) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 4, an exemption has been granted with respect to the availability of an individual sleeping room for each seafarer for special purpose ships and ships of less than 3000 GT, with the exemption of passenger ships.	
5	In accordance with Standard A3.1, paragraph 9(g) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 5, an exemption has been granted with respect to the floor area of individual sleeping rooms to [at least 3,75] m <sup>2</sup> for passenger ships, special purpose ships and ships of less than 3000 GT.	
6	In accordance with Standard A3.1, paragraph 9(m) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 6, an exemption has been granted with respect to the availability of an adjoining sitting room for the master, the chief engineer and the chief officer for ships of less than 3000 GT.	
7	In accordance with Standard A3.1, paragraphs 20(b), related to Standard A3.1, paragraph 9(f) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 7, an exemption has been granted with respect to the minimum floor area of individual sleeping rooms to [at least] 3 m <sup>2</sup> for ships of less than 200 GT.	
8	In accordance with Standard A3.1, paragraphs 20(b), related to Standard A3.1, paragraph 9(h) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 7, an exemption has been granted with respect to the minimum floor area of sleeping rooms for more than one seafarer to [at least] 2 m <sup>2</sup> per seafarer for ships of less than 200 GT.	
9	In accordance with Standard A3.1, paragraphs 20, related to Standard A3.1, paragraph 9 (k and l) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 7, an exemption has been granted with respect to the minimum floor area of individual sleeping rooms for an officer to [at least] 4 m <sup>2</sup> for ships of less than 200 GT.	
10	In derogation of Guideline B3.1.5, paragraph 2 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 8(a), an exemption has been granted with respect to the availability of private sanitary facilities to sleeping rooms.	
11	In derogation of Guideline B3.1.5, paragraph 3 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 8(b), an exemption has been granted with respect to the separation of sleeping rooms between the watches and with respect to seafarers working during the day not sharing a room with watchkeepers.	
12	In derogation of Guideline B3.1.6, paragraph 1 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.9, paragraph 2, an exemption has been granted with respect to the presence of separate mess rooms as required in the Regulation Seafarers, Article 3.8 (3,4 and 5).	
13	In accordance with Standard A3.1, paragraphs 10 (a) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.9, paragraph 3, an exemption has been granted with respect to the location of mess rooms apart from sleeping rooms for ships of less than 3000 GT.	

LEGEND	
	Always applicable
	NSI
	Representatives



14	In accordance with Standard A3.1, paragraphs 20, related to Standard A3.1, paragraph 13 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.16, paragraph 2, an exemption has been granted with respect to the availability of laundry facilities if seafarers have sufficient access to laundry facilities onshore for ships of less than 200 GT.	
15	In accordance with Standard A3.1, paragraphs 11 (b) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.11, paragraph 1, an exemption has been granted with respect to the accessibility of sanitary facilities from the navigating bridge, the engine room or the engine room control center for ships of less than 1600 GT.	
16	In accordance with Standard A3.1, paragraph 15 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.16, paragraph 1, an exemption has been granted with respect to the availability of separate offices or a common ship's office for use by deck and engine room departments for ships of less than 3000 GT.	
17	In derogation of Guideline B3.1.11, paragraph 4 (e) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.14, an exemption has been granted with respect to the presence of a swimming pool.	
18	In accordance with Standard A3.1, paragraph 19 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.17, exemptions have been granted, as specified in an attachment.	
19	In accordance with Standard A3.1, paragraph 8, as implemented in the Regulation Seafarers, Articles 3.7 paragraph 3, and 3.9 paragraph 1, deviations have been granted, as specified in an attachment.	
20	In accordance with Standard A3.1, paragraph 11 (e), as implemented in the Regulation Seafarers, article 3.11, paragraph 2, deviations have been granted, as specified in an attachment.	
21	No exemption has been granted	

Shipowner/Yard	
Date:	
Place:	
Signed:	

Maritime Administration	
Date:	
Place:	
Stamp and signature	

LEGEND	
	Always applicable
	NSI
	Representatives



## Aanvullende informatie wezenlijk gelijkwaardige bepalingen (MLC Substantial Equivalencies)

Algemene informatie over wezenlijk gelijkwaardige bepalingen.

Alle wezenlijk gelijkwaardige bepalingen zijn ter beoordeling van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

### Specifieke informatie over wezenlijk gelijkwaardige bepaling 1

<b>1</b>	<p>In derogation of Standard A2.1, paragraph 1 (a), of the Convention, The Netherlands allows seafarers' employment agreements to be signed not only by the shipowner or a representative of the shipowner, but also by an employer, including a temporary employment agency, other than the shipowner or his representative. This has been arranged in the following provisions to obtain substantial equivalency:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Civil Code, Book 7, articles 690, 693, 694, 735, and 738;</li><li>• Civil Code, Book 8, articles 211 and 216;</li><li>• Act on Allocation of Workers by Intermediaries, article 1(1c and 3) and articles 1a, 8, 9 and 10-12;</li><li>• Code of Civil Procedure, article 6, paragraph b;</li><li>• Decree Claims of Seafarers, Recruitment and Placement of Seafarers, articles 9-11.</li></ul> <p>The seafarer concerned enjoys the full protection in accordance with the MLC, 2006.</p> <p style="text-align: right;">* Always applicable for Dutch Flag vessels.</p>
----------	---

Er is één bijzondere wezenlijk gelijkwaardige bepaling en dat is die voor het medeondertekenen van de arbeidsovereenkomst van de zeevarende. Voor de Nederlandse vlag mag naast de scheepsbeheerder ook getekend worden door bijvoorbeeld een uitzendbureau die de zeevarende in dienst heeft. Het bijzondere aan deze wezenlijk gelijkwaardige bepaling is dat deze altijd aangevinkt wordt op het DMLC deel I ook als er geen Request Form MLC Exemptions or Substantial Equivalences is aangeleverd. Ook op het aanvraag formulier is deze reeds aangekruist.

### Specifieke informatie over wezenlijk gelijkwaardige bepaling 2

<b>2</b>	<p>In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labor Convention, The Netherlands allows minimum floor areas on board commercial yachts as presented in the Regulation Seafarers, art. 3.4.</p>
----------	--

Wezenlijk gelijkwaardige bepaling #2 is alleen van toepassing op schepen die vallen onder definitie zoals opgenomen in artikel 1 van de Regeling zeevarenden ([Artikel 1.1 Regeling zeevarenden](#)). Het betreft hier een schip van minder dan 3000 GT met een loodlijn lengte van 24 meter of meer, dat is ontworpen en gebouwd en uitsluitend wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van niet meer dan 12 passagiers en waarop de LY2-code dan wel de LY3-code als bedoeld in artikel 1 van de Regeling veiligheid zeeschepen ([artikel 1 van de Regeling veiligheid zeeschepen](#)) kan worden toegepast.

### Specifieke informatie over wezenlijk gelijkwaardige bepaling 3

<b>3</b>	<p>In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labor Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions for sleeping rooms on ships of less than 500 GT as presented in the Regulation Seafarers, art. 3.5.</p>
----------	---

#### Tekst artikel 3.5 ([Artikel 3.5 Regeling zeevarenden](#))

Met het oog op de functionaliteit, de stabiliteit of anderszins de veiligheid van schepen van minder dan 500 GT, kunnen in afwijking van artikel 3.3, eerste lid, als wezenlijk gelijkwaardige bepaling als bedoeld in artikel VI, lid 3, van het Maritiem Arbeidsverdrag, nachtverblijven onder de referentielastlijn worden geplaatst, mits tevens wordt voldaan aan het tweede lid.

1. Nachtverblijven als bedoeld in het eerste lid voldoen aan de volgende eisen:
  - a. de bovenzijde van de vloer ligt maximaal 2000 mm onder de referentielastlijn;
  - b. voor de stahoogte wordt geen ontheffing verleend als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid;

- c. in het nachtverblijf wordt continue klimaatbeheersing toegepast die adequaat condensvorming en vocht gerelateerde geuren bestrijdt;
- d. vanuit het nachtverblijf zijn ten minste twee adequate vluchtwegen aanwezig;
- e. in het waterdichte compartiment van het nachtverblijf is een bilge-alarm aanwezig;
- f. de lichtsterkte van de verlichting is variabel instelbaar om het gebrek aan daglicht naar behoefte van de zeevarende te kunnen compenseren, en
- g. er worden materialen en kleuren voor wand- en vloerbedekking toegepast gericht op ruimtebeleving.

### **Wettelijke toelichting bij artikel 3.5**

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>

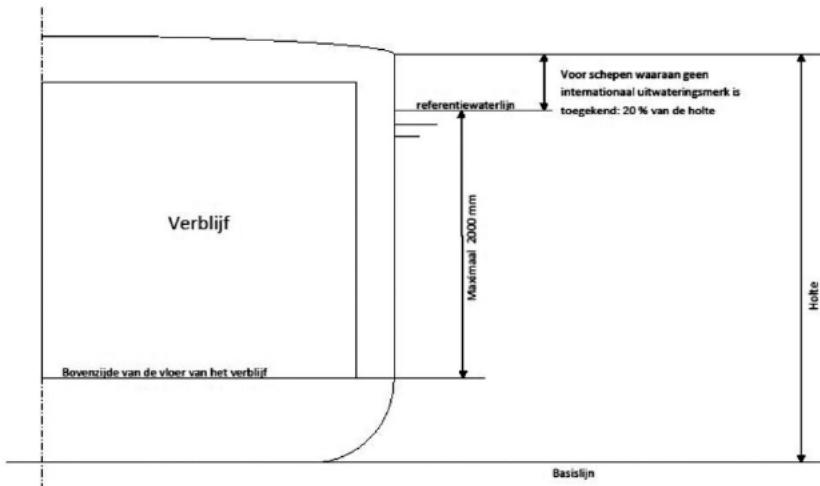
Net als voor artikel 3.4, is voor de voorschriften van artikel 3.5 gebruik gemaakt van de mogelijkheid van artikel VI, lid 3, van het MAV om wezenlijk gelijkwaardige bepalingen vast te stellen. Voor een aantal categorieën van schepen tot 500 GT is het, gelet op de grootte, het ontwerp en de specifieke inzet van deze schepen vaak moeilijk om aan de eis te voldoen dat nachtverblijven boven de lastlijn worden geplaatst.

De consequenties van het plaatsen van nachtverblijven boven de lastlijn zijn geanalyseerd voor een groot aantal categorieën van schepen, waaronder sleepboten, onderzoeksvaartuigen, fast crew suppliers, baggerassistentie werkschepen en multicats. Uit deze analyse is gebleken dat de consequenties verschillend zijn voor de verschillende categorieën van schepen, maar algemeen geldt dat het plaatsen van nachtverblijven boven de lastlijn een ongunstige uitwerking heeft op de functionaliteit of veiligheid, de stabiliteit in het bijzonder. De belangrijkste conclusies zijn:

- Om een nachtverblijf boven de lastlijn te kunnen plaatsen dient de holte van het schip te worden vergroot; dit is niet te verenigen met het gebruik van het vaartuig. Veelal beschikken werkschepen over een laag werkdek om bepaalde werkzaamheden goed en veilig uit te kunnen voeren;
- de stabiliteit en zeeganggedrag van het schip wordt ongunstig beïnvloed;
- de inzetbaarheid van het schip wordt verminderd;
- er is minder werkdek beschikbaar, of schepen moeten groter worden gemaakt om hetzelfde werkdek beschikbaar te houden, hetgeen leidt tot een grotere milieubelasting (meer materiaal en brandstof);
- het werk- en leefklimaat aan boord wordt ongunstig beïnvloed doordat nachtverblijven dichter bij het werkdek geplaatst zouden moeten worden.

Naar aanleiding van deze analyse is in overleg met de sociale partners geconcludeerd dat voor schepen tot 500 GT het plaatsen van nachtverblijven onder de lastlijn kan worden toegestaan als de functionaliteit en de veiligheid, de stabiliteit in het bijzonder in het geding is en mits een aantal compenserende maatregelen wordt getroffen. Om toepassing te geven aan artikel 3.5, zal in het in artikel 3.23, eerste lid, bedoelde plan allereerst moeten zijn aangetoond dat het plaatsen van nachtverblijven boven de lastlijn leidt tot een verslechtering van functionaliteit, veiligheid en stabiliteit. Vervolgens moet worden aangetoond dat toepassing wordt gegeven aan de compenserende maatregelen, genoemd in artikel 3.5, tweede lid. De maatregelen komen overeen met de voorwaarden die werden gesteld op basis van artikel 48, vijfde lid, van het Schepelingenbesluit om nachtverblijven op schepen tot 500 GT onder de zomerlastlijn te mogen plaatsen.

In artikel 1.1 is een referentielastlijn gedefinieerd, aangezien het Uitwateringsverdrag niet op alle schepen van toepassing is. Voor die schepen, waarop het Uitwateringsverdrag niet van toepassing is (met een lengte van minder dan 24 meter), wordt een formule gebruikt om de ligging van de referentielastlijn te bepalen. Vervolgens mag de vloer van de nachtverblijven ten hoogste 2000 mm onder die referentielastlijn liggen. Een en ander wordt verduidelijkt in de onderstaande tekening.



### ILT toelichting

Het aanvragen van wezenlijk gelijkwaardig bepaling #3 dient vergezeld te gaan van een uitleg op welke wijze er voldaan is, of voldaan gaat worden, aan de genoemde punten uit artikel 3.5.

### Specifieke informatie over wezenlijk gelijkwaardige bepaling 4

4

In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labor Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions for sleeping rooms on passenger ships and special purpose ships as presented in the Regulation Seafarers, art. 3.6.

### Tekst artikel 3.6 ([Artikel 3.6 Regeling zeevarenden](#))

1. Op passagiersschepen en schepen voor bijzondere doeleinden is het overeenkomstig norm A3.1, lid 6, onderdeel d, van het Maritiem Arbeidsverdrag toegestaan nachtverblijven onder de referentielastlijn te plaatsen. In afwijking van norm A3.1, lid 6, onderdeel d, van het Maritiem Arbeidsverdrag kunnen als wezenlijk gelijkwaardige bepaling als bedoeld in artikel VI, lid 3, van het Maritiem Arbeidsverdrag, nachtverblijven onder werkgangen worden geplaatst, indien deze nachtverblijven zodanig zijn geïsoleerd dat wordt voldaan aan de normen voor geluidsisolatie tussen nachtverblijven en dagverblijven van de bij resolutie A.468(12) door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie aangenomen Code over geluidsniveaus op schepen. Voor schepen groter dan 1600 GT en indien de betreffende schepen zijn gebouwd op of na 1 juli 2014 is resolutie MSC.337 (91) van de Internationale Maritieme Organisatie over geluidsniveaus op schepen van toepassing.
2. Nachtverblijven als bedoeld in het eerste lid voldoen aan de volgende eisen:
  - a. in het nachtverblijf wordt continue klimaatbeheersing toegepast die adequaat condensvorming en vocht gerelateerde geuren bestrijdt; en
  - b. de lichtsterkte van de verlichting is variabel instelbaar om het gebrek aan daglicht naar behoefte van de zeevarende te kunnen compenseren.

### Wettelijke toelichting bij artikel 3.6

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>)

Op passagiersschepen en schepen voor bijzondere doeleinden is het overeenkomstig norm A.3.1, lid 6, onderdeel d, van het MAV toegestaan nachtverblijven onder de lastlijn te plaatsen. Deze norm staat niet toe dat nachtverblijven onder werkgangen worden geplaatst. De reden is dat dit tot geluidsoverlast in de nachtverblijven kan leiden. In de praktijk is het echter lastig om bij de indeling van een schip altijd te voorkomen dat nachtverblijven onder werkgangen liggen. Daarom is in artikel 3.6 gebruik gemaakt van de in artikel VI, lid 3, van het MAV geboden mogelijkheid om wezenlijk gelijkwaardige bepalingen vast te stellen. In resolutie A.468(XII), code on noise levels on board of ships, van 19 november 1981, worden isolatienormen gegeven voor wanden en dekken om te waarborgen dat zeevarenden kunnen rusten terwijl in een aangrenzende ruimte andere activiteiten plaatsvinden. Anders dan bij een permanent geluidsniveau van een machine of airconditioning, gaat het hierbij om het isoleren tegen geluiden die niet permanent zijn, zoals voetstappen en praten. Om een voldoende isolatie van dergelijke geluiden uit de werkgangen te

waarborgen, wordt in het eerste lid de isolatienorm die in de genoemde resolutie wordt gegeven voor de isolatie tussen nachtverblijven en dagverblijven, voorgeschreven voor de isolatie tussen de werkgang en daaronder gelegen nachtverblijven. Voor schepen groter dan 1600 GT en indien de betreffende schepen zijn gebouwd op of na 1 juli 2014 is resolutie MSC.337 (91) van de Internationale Maritieme Organisatie over geluidsniveaus op schepen van toepassing. In punt 6.2 van de genoemde resolutie wordt verwezen naar ISO Standard R717 'Rating of Sound Insulation for Dwellings'.

In norm A.3.1, lid 6, onderdeel d, wordt ook gesteld dat de nachtverblijven onder de lastlijn voldoende voorzieningen voor verlichting en ventilatie moeten hebben. In dit het tweede lid van artikel 3.6 zijn die voorwaarden expliciet opgenomen.

#### **ILT toelichting**

Het aanvragen van wezenlijk gelijkwaardig bepaling #4 dient vergezeld te gaan van een uitleg op welke wijze er voldaan is, of voldaan gaat worden, aan de genoemde punten uit artikel 3.6.

#### **Specifieke informatie wezenlijk gelijkwaardige bepaling nummer 5**

<b>5</b>	In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions for foreign ships, of which the keel is laid on or after August 20 <sup>th</sup> 2013, which are going to sail under Dutch flag, and for ships with an innovative design or an innovative construction as presented in the Regulation Seafarers, Article 3.22.	
----------	--	--

#### **Tekst Artikel 3.22 (Artikel 3.22 Regeling zeevarenden)**

1. De minister kan afwijking toestaan van de [artikelen 3.1, 3.3, eerste en vierde lid, 3.8, 3.10, 3.12, 3.13, eerste tot en met vijfde lid](#), en [3.15, eerste en tweede lid](#), voor:

- a. buitenlandse schepen die onder Nederlandse vlag gaan varen en waarvan de kiel is gelegd op of na de datum waarop paragraaf 3 van deze regeling in werking is getreden;
- b. schepen met een innovatief ontwerp of een innovatieve bouwwijze.

2. Een afwijking als bedoeld in het eerste lid wordt slechts toegestaan na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden, en onder daarbij te stellen wezenlijk gelijkwaardige voorschriften als bedoeld in artikel VI, lid 3 van het Maritiem Arbeidsverdrag.

#### **Wettelijke toelichting bij Artikel 3.22**

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>)

#### **Artikel 3.22 Afwijking op basis van wezenlijke gelijkwaardigheid**

Buitenlandse schepen die onder Nederlandse vlag gaan varen en die zijn gebouwd na de inwerkingtreding van het MAV, moeten voldoen aan de accommodatie-eisen van het MAV. Het is echter mogelijk dat een dergelijk schip niet helemaal aan de in deze regeling opgenomen eisen voldoet omdat in het land waar het schip werd gebouwd bijvoorbeeld wezenlijk gelijkwaardige bepalingen zijn toegepast. Dit artikel maakt het mogelijk deze schepen met die eventuele afwijkingen van deze regeling in te vlaggen.

Om innovatie mogelijk te maken waarbij de voorschriften met betrekking tot huisvesting en voorzieningen aan boord voor de zeevarenden niet onverkort kunnen worden toegepast, is in het eerste lid onderdeel b ook afwijking van de voorschriften mogelijk gemaakt voor schepen met een innovatief ontwerp of een innovatieve bouwwijze.

Op grond van het tweede lid kunnen afwijkingen slechts worden toegestaan na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden, en onder daarbij te stellen wezenlijk gelijkwaardige voorschriften als bedoeld in artikel VI, lid 3 van het Maritiem Arbeidsverdrag.

Voor de verbouwing van bestaande schepen kan de scheepsbeheerder en na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden, verzoeken om in plaats van de bepalingen van het Schepelingenbesluit de voorschriften met betrekking tot huisvesting van deze regeling geheel of gedeeltelijk toe te passen.



## ILT toelichting

De aanvraag van wezenlijk gelijkwaardige bepaling #5 dient vergezeld te gaan met een uitleg waarom en op welke manier het schip niet kan voldoen aan de Regeling zeevarenden (nieuwe schepen) of het Schepelingenbesluit (bestaande schepen).

## Specifieke informatie wezenlijk gelijkwaardige bepaling nummer 6

<i>Environment</i>	
6	In derogation of Regulation 3.1 and as substantially equivalent provision as referred to in Article VI, paragraph 3 of the Maritime Labour Convention, The Netherlands allows substantially equivalent provisions substantially equivalent provisions for special purpose ships to place sleeping rooms without daylight above the load line if the size, the ship type or the intended service of the ship makes another location practically impossible and the light intensity of the lighting in the sleeping rooms is variable to compensate for the lack of daylight as needed by the Seafarer as presented in the Regulation Seafarers Art. 3.7 paragraph 2.

### Tekst Artikel 3.7 paragraaf 2 ([Artikel 3.7 Regeling zeevarenden](#))

2. Voor schepen voor bijzondere doeleinden kan de minister, na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden, ontheffing verlenen van norm A3.1, lid 6, onderdeel d, van het Maritiem Arbeidsverdrag, voor het plaatsen van nachtverblijven zonder daglicht boven de lastlijn indien de grootte, het type of de beoogde dienst van het schip een andere ligging praktisch onmogelijk maakt en de lichtsterkte van de verlichting in de nachtverblijven variabel instelbaar is om het gebrek aan daglicht naar behoefte van de zeevarende te kunnen compenseren.

### Wettelijke toelichting Artikel 3.7

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>)

### 3.7 Ontheffingen en afwijkende voorschriften nachtverblijven

Dit artikel regelt welke ontheffingen kunnen worden gegeven van de normen die op grond van artikel 3.3 gelden voor nachtverblijven en welke afwijkende voorschriften er gelden ten opzichte van het in artikel 3.3 bepaalde. Welke ontheffingen mogelijk zijn en welke uitzonderingen gelden, is afhankelijk van het soort schip. Er zijn op grond van het MAV ontheffingen mogelijk voor passagiersschepen, schepen voor bijzondere doeleinden, schepen van minder dan 3000 GT, of schepen van minder dan 200 GT.

De ontheffingen zijn – afhankelijk van het soort schip – mogelijk van de voorschriften voor de plaats van nachtverblijven aan boord, het vereiste van een individueel slaapverblijf voor elke zeevarende, de minimale vloeroppervlakte en met betrekking tot aan slaapverblijven grenzende verblijven.

Voor de eis dat in nachtverblijven daglicht kan toetreden, geldt voor passagiersschepen op grond van het tweede lid een uitzondering. Om het gebrek aan daglicht te compenseren, zijn is de onderdelen a en b een aantal maatregelen voorgeschreven.

De ontheffingsmogelijkheden voor schepen van minder dan 3000 GT en schepen voor bijzondere doeleinden hebben te maken met de vaak beperkte ruimte aan boord. Deze schepen kunnen vaak moeilijk aan alle inrichtingseisen voldoen. Voor deze schepen is ontheffing mogelijk van het voorschrift om te voorzien in een individueel nachtverblijf voor elke zeevarende. Als van deze ontheffingsmogelijkheid gebruik wordt gemaakt, geldt voor schepen onder 3000 GT wel norm A3.1, lid 9, onderdeel h van het MAV dat nachtverblijven door ten hoogste twee zeevarenden mogen worden gebruikt en dat het vloeroppervlak van die verblijven minimaal 7 vierkante meter is. Nachtverblijven voor meer dan twee zeevarenden zijn op deze schepen dus niet toegestaan. Vanwege beperkte ruimte kan het voor schepen van minder dan 3000 GT wellicht gunstiger zijn om geen ontheffing te vragen voor individuele nachtverblijven, maar ontheffing van het minimale vloeroppervlak van een individueel slaapverblijf van 4,5 vierkante meter. Dat kan op grond van het vierde lid. Deze individuele nachtverblijven zijn nooit kleiner dan 3,75 m<sup>2</sup>. Deze ondergrens is afkomstig uit artikel 55 van het Schepelingenbesluit. Een combinatie van de ontheffingen bedoeld in het derde en vierde lid kan natuurlijk ook.

Op de meeste schepen is de accommodatie midscheeps of achterop gelegen, zoals in art. 3.3, eerste lid is voorgeschreven. Op sommige scheepstypen is dit echter onwenselijk. Sleepboten en bevoorradingsvaartuigen voor boorplatforms zijn daar een voorbeeld van, evenals schepen die rollende lading via een klep op het achterschip laden. Voor deze schepen kan op grond van artikel 3.7, eerste lid, ontheffing worden verleend om de nachtverblijven voor midscheeps te kunnen plaatsen.

Schepen kleiner dan 200 GT kunnen op grond van artikel 3.7, zesde lid, ontheffing krijgen van alle voorschriften met betrekking tot het minimale vloeroppervlak van nachtverblijven. Dit kan nodig zijn vanwege de zeer beperkte ruimte aan boord. Deze ontheffingsmogelijkheid is gebaseerd op norm A3.1, lid 20, van het MAV. Bij het verlenen van ontheffingen op grond van dit artikel wordt de grootte van het schip en het aantal opvarenden aan boord in acht genomen. Deze factoren zijn van belang om vast te stellen in welke mate een ontheffing noodzakelijk is. De minimale grootte voor nachtverblijven die in het zesde lid wordt genoemd, is gebaseerd op artikel 55 van het Schepelingenbesluit.

Op grond van artikel 3.3, derde lid, moeten de nachtverblijven voldoen aan de normering van de daar genoemde leidraden. Op grond van artikel 3.7, zevende lid, kan van de normering van een aantal leidraden ontheffing worden verleend. Het betreft leidraad B3.1.5, lid 2, dat nachtverblijven eigen sanitaire voorzieningen hebben, leidraad B3.1.5, lid 3, dat nachtverblijven zodanig zijn ingericht dat overdag werkende zeevarenden zijn gescheiden van 's nachts werkende zeevarenden en leidraad B3.1.5, lid 5, dat de tweede werktuigkundige overeen aanvullende ruimte beschikt als bedoeld in norm A3.1, lid 9, onderdeel m van het MAV.

#### **ILT toelichting**

De aanvraag voor wezenlijk gelijkwaardige bepaling #6 dient te worden vergezeld van een uitleg van de manier waarop er aan de voorwaarden van Artikel 3.6 zal worden voldaan.

### **Aanvullende informatie ontheffingen (MLC Exemptions)**

De items #1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21 en 22 (geel gemarkeerd) zijn items waarvoor toestemming gevraagd dient te worden bij zowel de verantwoordelijke werkgeversorganisatie als de werknemersorganisatie. Zowel werkgeversorganisatie als de werknemersorganisatie zullen een brief opstellen met hun standpunt ten aanzien van de gewenste ontheffingen. Bij het toezenden van dit formulier dienen deze brieven meegezonden worden als bijlagen. Het aanvragen van deze ontheffingen verloopt via de Vereniging Landelijk Platform Maritiem voor Werk, Inkomen en Zorg, beter bekend als Platform Maritiem. Meer informatie kunt u vinden op de website van deze vereniging: [Scheepvaartnet.nl](http://Scheepvaartnet.nl).

De items #3, 10, 11, 19 en 20 (groen gemarkeerd) zijn items die ter beoordeling van de inspectie zijn. Bij het toezenden van dit formulier dient, ter beoordeling van de gevraagde ontheffing, **aanvullende informatie verstrekt te worden**. Hieronder vindt u een nadere uitleg per ontheffing.

### **Specifieke informatie over ontheffing nummer 3**

<b>3</b>	In accordance with Standard A3.1, paragraph 6(c) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 1, an exemption has been granted with respect to the location of sleeping rooms forward of amidships, aft of the collision bulkhead.
----------	---

#### **Tekst artikel 3.7 eerste lid ([Artikel 3.7 Regeling zeevarenden](#))**

De minister kan ontheffing verlenen van norm A3.1, lid 6, onderdeel c, van het Maritiem Arbeidsverdrag voor het plaatsen van nachtverblijven voor midscheeps indien de grootte, het type of de beoogde dienst van het schip een andere ligging praktisch onmogelijk maakt.

#### **Wettelijke toelichting bij artikel 3.7 eerste lid**

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>)

Dit artikel regelt welke ontheffingen kunnen worden gegeven van de normen die op grond van artikel 3.3 gelden voor nachtverblijven en welke afwijkende voorschriften er gelden ten opzichte van het in artikel 3.3 bepaalde. Welke ontheffingen mogelijk zijn en welke uitzonderingen gelden, is afhankelijk van het soort schip. Er zijn op grond van het MAV ontheffingen mogelijk voor:

- passagiersschepen
- schepen voor bijzondere doeleinden
- schepen van minder dan 3000 GT
- schepen van minder dan 200 GT

De ontheffingen zijn – afhankelijk van het soort schip – mogelijk van:

- de voorschriften voor de plaats van nachtverblijven aan boord
- het vereiste van een individueel slaapverblijf voor elke zeevarende
- de minimale vloeroppervlakte
- aan slaapverblijven grenzende verblijven

Voor de eis dat in nachtverblijven daglicht kan toetreden, geldt voor passagiersschepen op grond van het tweede lid een uitzondering. Om het gebrek aan daglicht te compenseren, zijn in de onderdelen a en b een aantal maatregelen voorgeschreven.

Op de meeste schepen is de accommodatie midscheeps of achterop gelegen, zoals in art. 3.3, eerste lid is voorgeschreven. Op sommige scheepstypen is dit echter onwenselijk. Sleepboten en bevoorravingsvaartuigen voor boorplatforms zijn daar een voorbeeld van, evenals schepen die rollende lading via een klep op het achterschip laden. Voor deze schepen kan op grond van artikel 3.7, eerste lid, ontheffing worden verleend om de nachtverblijven voor midscheeps te kunnen plaatsen.

**ILT toelichting**

Aanvraag van ontheffing #3 dient vergezeld te gaan van een beschrijving waarom de accommodatie op de afwijkende positie geplaatst moet worden.

**Specifieke informatie over ontheffing nummer 5****5**

In accordance with Standard A3.1, paragraph 9(g) of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 5, an exemption has been granted with respect to the floor area of individual sleeping rooms to [at least 3,75] m<sup>2</sup> for passenger ships, special purpose ships and ships of less than 3000 GT.

**Tekst artikel 3.7 vijfde lid (Artikel 3.7 Regeling zeevarenden)**

Voor schepen van minder dan 3000 GT, passagiersschepen, of voor schepen voor bijzondere doeleinden kan de minister in overeenstemming met norm A3.1, lid 9, onderdeel g, ontheffing verlenen van norm A3.1, lid 9, onderdeel f, van het Maritiem Arbeidsverdrag met betrekking tot het minimale vloeroppervlak van individuele nachtverblijven, indien daarmee kan worden voorzien in individuele nachtverblijven. Deze individuele nachtverblijven zijn nooit kleiner dan 3,75 m<sup>2</sup>.

**Wettelijke toelichting bij artikel 3.7 vijfde lid**

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html> )

Dit artikel regelt welke ontheffingen kunnen worden gegeven van de normen die op grond van artikel 3.3 gelden voor nachtverblijven en welke afwijkende voorschriften er gelden ten opzichte van het in artikel 3.3 bepaalde. Welke ontheffingen mogelijk zijn en welke uitzonderingen gelden, is afhankelijk van het soort schip. Er zijn op grond van het MAV ontheffingen mogelijk voor:

- passagiersschepen
- schepen voor bijzondere doeleinden
- schepen van minder dan 3000 GT
- of schepen van minder dan 200 GT

De ontheffingen zijn – afhankelijk van het soort schip – mogelijk van de voorschriften voor de plaats van nachtverblijven aan boord, het vereiste van een individueel slaapverblijf voor elke zeevarende, de minimale vloeroppervlakte en met betrekking tot aan slaapverblijven grenzende verblijven.

Voor de eis dat in nachtverblijven daglicht kan toetreden, geldt voor passagiersschepen op grond van het tweede lid een uitzondering. Om het gebrek aan daglicht te compenseren, zijn in de onderdelen a en b een aantal maatregelen voorgeschreven.

De ontheffingsmogelijkheden voor schepen van minder dan 3000 GT en schepen voor bijzondere doeleinden hebben te maken met de vaak beperkte ruimte aan boord. Deze schepen kunnen vaak moeilijk aan alle inrichtingseisen voldoen. Voor deze schepen is ontheffing mogelijk van het voorschrift om te voorzien in een individueel nachtverblijf voor elke zeevarende. Als van deze ontheffingsmogelijkheid gebruik wordt gemaakt, geldt voor schepen onder 3000 GT wel norm A3.1, lid 9, onderdeel h van het MAV dat nachtverblijven door ten hoogste twee zeevarenden mogen worden gebruikt en dat het vloeroppervlak van die verblijven minimaal 7 vierkante meter is. Nachtverblijven voor meer dan twee zeevarenden zijn op deze schepen dus niet toegestaan.

**ILT toelichting**

Aanvraag van ontheffing #5 dient vergezeld te gaan van een beschrijving waarom de oppervlakten van de nachtverblijven afwijken en een scheepstekening met daarop de oppervlakten van de nachtverblijven.



## Specifieke informatie ontheffing nummer 10

10

In derogation of Guideline B3.1.5, paragraph 2 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 8(a), an exemption has been granted with respect to the availability of private sanitary facilities to sleeping rooms.

### Tekst artikel 3.7 achtste lid sub a ([Artikel 3.7 Regeling zeevarenden](#))

De minister kan ontheffing verlenen van de normering van leidraad B3.1.5, lid 2, van het Maritiem Arbeidsverdrag dat nachtverblijven eigen sanitaire voorzieningen hebben.

### Wettelijke toelichting bij artikel 3.7 achtste lid sub a

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>)

Dit artikel regelt welke ontheffingen kunnen worden gegeven van de normen die op grond van artikel 3.3 gelden voor nachtverblijven en welke afwijkende voorschriften er gelden ten opzichte van het in artikel 3.3 bepaalde. Welke ontheffingen mogelijk zijn en welke uitzonderingen gelden, is afhankelijk van het soort schip. Er zijn op grond van het MAV ontheffingen mogelijk voor:

- passagiersschepen
- schepen voor bijzondere doeleinden
- schepen van minder dan 3000 GT
- of schepen van minder dan 200 GT

De ontheffingen zijn – afhankelijk van het soort schip – mogelijk van:

- de voorschriften voor de plaats van nachtverblijven aan boord
- het vereiste van een individueel slaapverblijf voor elke zeevarende
- de minimale vloeroppervlakte
- aan slaapverblijven grenzende verblijven

Voor de eis dat in nachtverblijven daglicht kan toetreden, geldt voor passagiersschepen op grond van het tweede lid een uitzondering. Om het gebrek aan daglicht te compenseren, zijn in de onderdelen a en b een aantal maatregelen voorgeschreven.

Op grond van artikel 3.3, derde lid, moeten de nachtverblijven voldoen aan de normering van de daar genoemde leidraden. Op grond van artikel 3.7, zevende lid, kan van de normering van een aantal leidraden ontheffing worden verleend. Het betreft leidraad B3.1.5, lid 2, dat nachtverblijven eigen sanitaire voorzieningen hebben.

### ILT toelichting

Aanvraag van ontheffing #10 dient vergezeld te gaan van een beschrijving waarom de nachtverblijven niet zijn voorzien van hun eigen sanitaire voorzieningen.

## Specifieke informatie ontheffing nummer 11

11

In derogation of Guideline B3.1.5, paragraph 3 of the Convention, as implemented in the Regulation Seafarers, Article 3.7, paragraph 8(b), an exemption has been granted with respect to the separation of sleeping rooms between the watches and with respect to seafarers working during the day not sharing a room with watchkeepers.

### Tekst artikel 3.7 achtste lid sub b ([Artikel 3.7 Regeling zeevarenden](#))

De minister kan ontheffing verlenen leidraad B3.1.5, lid 3, van het Maritiem Arbeidsverdrag dat nachtverblijven zodanig zijn ingericht dat de wachten afgescheiden zijn en overdag werkende zeevarenden zijn gescheiden van 's nachts werkende zeevarenden.

### Wettelijke toelichting bij artikel 3.7 achtste lid lid b

(<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>)

Dit artikel regelt welke ontheffingen kunnen worden gegeven van de normen die op grond van artikel 3.3 gelden voor nachtverblijven en welke afwijkende voorschriften er gelden ten opzichte van het in artikel 3.3 bepaalde. Welke ontheffingen mogelijk zijn en welke uitzonderingen gelden, is afhankelijk van het soort schip. Er zijn op grond van het MAV ontheffingen mogelijk voor:

- passagiersschepen
- schepen voor bijzondere doeleinden
- schepen van minder dan 3000 GT
- schepen van minder dan 200 GT.

De ontheffingen zijn – afhankelijk van het soort schip – mogelijk van de voorschriften voor de plaats van nachtverblijven aan boord, het vereiste van een individueel slaapverblijf voor elke zeevarende, de minimale vloeroppervlakte en met betrekking tot aan slaapverblijven grenzende verblijven.

Voor de eis dat in nachtverblijven daglicht kan toetreden, geldt voor passagiersschepen op grond van het tweede lid een uitzondering. Om het gebrek aan daglicht te compenseren, zijn in de onderdelen a en b een aantal maatregelen voorgeschreven.

Op grond van artikel 3.3, derde lid, moeten de nachtverblijven voldoen aan de normering van de daar genoemde leidraden. Op grond van artikel 3.7, zevende lid, kan van de normering van een aantal leidraden ontheffing worden verleend. Het betreft [...] leidraad B3.1.5, lid 3, dat nachtverblijven zodanig zijn ingericht dat overdag werkende zeevarenden zijn gescheiden van 's nachts werkende zeevarenden en leidraad B3.1.5, lid 5, dat de tweede werktuigkundige overeen aanvullende ruimte beschikt als bedoeld in norm A3.1, lid 9, onderdeel m van het MAV.

#### **ILT toelichting**

Aanvraag van ontheffing #11 dient vergezeld te gaan van een beschrijving waarom de accommodatie niet kan voldoen aan de gebruikelijke normen.

#### **Specifieke informatie ontheffing nummer 19**

19

In accordance with Standard A3.1, paragraph 8, as implemented in the Regulation Seafarers, Articles 3.7 paragraph 3, and 3.9 paragraph 1, deviations have been granted, as specified in an attachment.

#### **Tekst artikel 3.7 derde lid** ([Artikel 3.7 Regeling zeevarenden](#))

In afwijking van artikel 3.3, eerste lid, en in overeenstemming met norm A3.1, lid 8, van het Maritiem Arbeidsverdrag, zijn op passagiersschepen **nacht**verblijven toegestaan waar geen daglicht kan toetreden indien:

- a. de lichtsterkte van de verlichting variabel instelbaar is om het gebrek aan daglicht naar behoefte van de zeevarende te kunnen compenseren; en
- b. materialen en kleuren voor wand- en vloerbedekking worden toegepast die zijn gericht op ruimtebeleving.

#### **Wettelijke toelichting bij artikel 3.7 achtste lid sub b**

Geen specifieke wettelijke toelichting.

#### **Tekst artikel 3.9 eerste lid** ([Artikel 3.9 Regeling zeevarenden](#))

In afwijking van artikel 3.8, eerste lid, en in overeenstemming met norm A3.1, lid 8, van het Maritiem Arbeidsverdrag, zijn op passagiersschepen **dag**verblijven toegestaan waar geen daglicht kan toetreden indien:

- a. de lichtsterkte van de verlichting variabel instelbaar is om het gebrek aan daglicht naar behoefte van de zeevarende te kunnen compenseren; en

b. materialen en kleuren voor wand- en vloerbedekking worden toegepast gericht op ruimtebeleving.

#### **Wettelijke toelichting bij artikel 3.9 eerste lid**

Voor de eis dat in nachtverblijven daglicht kan toetreden, geldt voor passagiersschepen op grond van het tweede lid een uitzondering. Om het gebrek aan daglicht te compenseren, zijn in de onderdelen a en b een aantal maatregelen voorgeschreven. Uiteraard moet de verlichting in deze dagverblijven altijd blijven voldoen aan de verlichtingsnorm van artikel 3.1, derde lid, van deze regeling.

#### **ILT toelichting**

Aanvraag van ontheffing #19 dient vergezeld te gaan van een beschrijving op welke wijze er voldaan is om het gebrek aan daglicht te compenseren en ruimtebeleving te bevorderen.

#### **Specifieke informatie ontheffing nummer 20**

20

In accordance with Standard A3.1, paragraph 11 (e), as implemented in the Regulation Seafarers, article 3.11, paragraph 2, deviations have been granted, as specified in an attachment.

#### **Tekst artikel 3.11 tweede lid (Artikel 3.11 Regeling zeevarenden)**

Voor passagiersschepen die doorgaans geen reizen maken van langer dan vier uur kan in afwijking van [artikel 3.10, eerste lid](#), en in overeenstemming met norm A3.1, lid 11, onderdeel e, van het Maritiem Arbeidsverdrag het aantal sanitaire voorzieningen worden beperkt tot een toilet, een wasbak en een badkuip of douche per tien zeevarenden indien aan de wal aanvullende sanitaire voorzieningen aanwezig zijn de sanitaire voorzieningen aan de wal en aan boord tezamen voldoen aan norm A3.1, lid 11, onderdeel c van het Maritiem Arbeidsverdrag.

#### **Wettelijke toelichting bij artikel 3.7 achtste lid sub b**

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-21281.html>

Voor passagiersschepen die doorgaans geen reizen maken van langer dan vier uur, geldt op grond van het tweede lid een uitzondering van het bepaalde in norm A3.1, lid 11, van het MAV, namelijk voor de hoeveelheid sanitaire voorzieningen aan boord. Het genoemde aantal is toegestaan als aan de wal aanvullende voorzieningen beschikbaar zijn. De scheepsbeheerder dient in dat geval aan te tonen dat het aantal sanitaire voorzieningen aan boord en aan de wal samen uitkomt op één toilet, één wasbak en één badkuip of douche per zes zeevarenden, zoals voorgeschreven in norm A3.1, lid 11, onderdeel c, van het MAV.

#### **ILT toelichting**

Aanvraag van ontheffing #20 dient vergezeld te gaan van een beschrijving waarom de accommodatie niet kan voldoen aan de gebruikelijke normen en welke alternatieven er worden geboden.