



Zwavelcontroles brandstof zeeschepen

Signalen over mogelijke overtredingen komen binnen:



1. Internationale netwerken



2. Controlevluchten van Kustwacht



3. Snuffelpaal in havenmond



4. (Reguliere) inspecties ILT



Signaal mogelijke overtreding



Monstername aan boord door Inspectie



Onderzoek in laboratorium



Toetsen aan wettelijke norm (zwavelgehalte maximaal 0,1%)



Interventie door Inspectie

- Schriftelijke waarschuwing met herstel* vóór vertrek
- Proces verbaal met herstel* vóór vertrek en hercontrole

* Andere brandstof aan boord volgens de norm

De Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op het zwavelgehalte van de brandstof van zeeschepen. Daarmee draagt de ILT bij aan minder zwaveluitstoot en een gezonder leefklimaat.